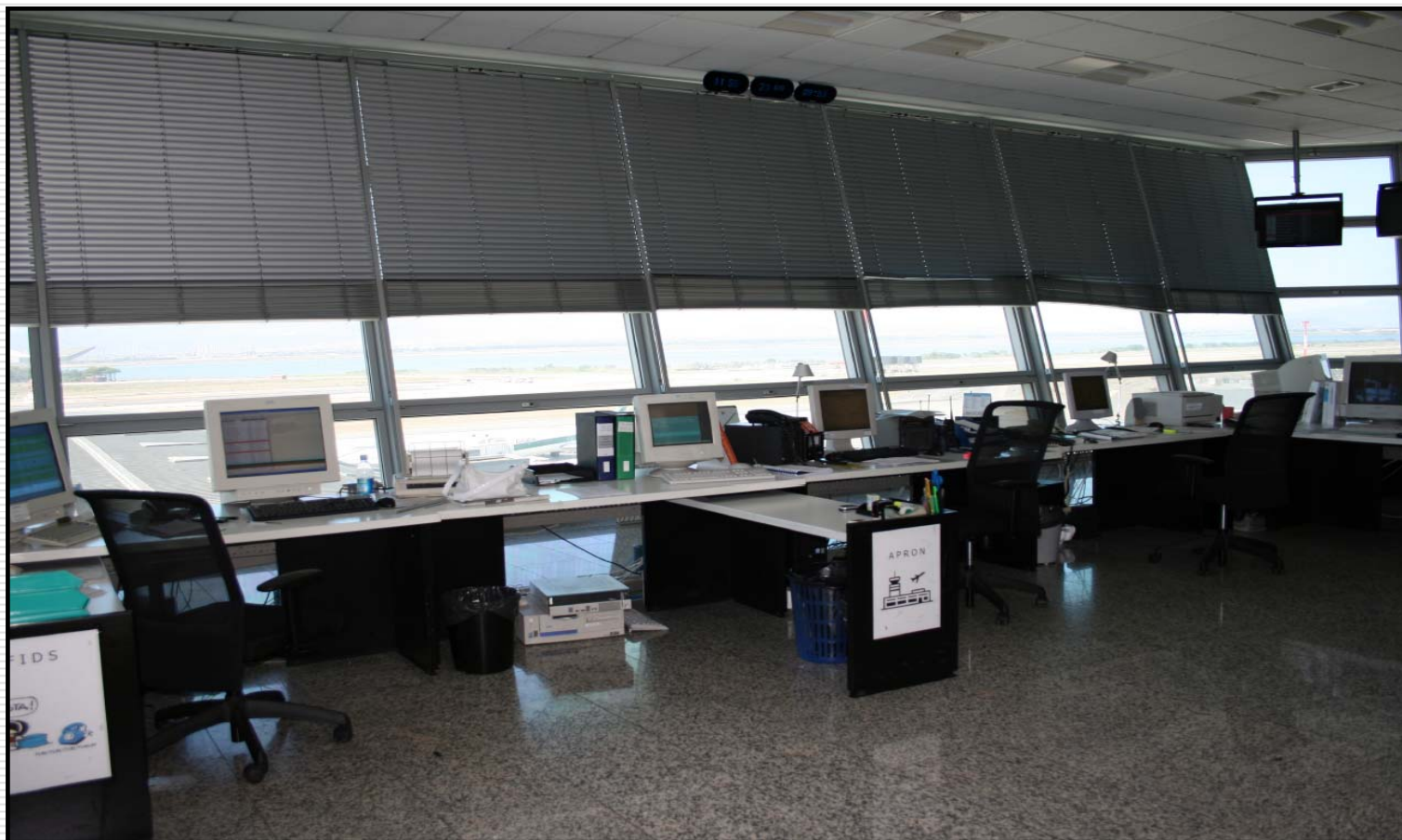


## AREA MOVIMENTO

# COORDINAMENTO OPERATIVO DI SCALO



**AREA MOVIMENTO**  
**COORDINAMENTO OPERATIVO DI SCALO**

**Relatore: Stefano Atzeri**

**Post Holder Movimento**

**Responsabile Coordinamento Operativo di Scalo**

- In Sogaer dall'aprile 1995;
- dal gennaio del 2000 a luglio del 2007 RIT al COS;
- da agosto del 2007 Deputy Post Holder Movimento;
- da luglio del 2009 Responsabile COS e Post Holder Movimento

AREA MOVIMENTO  
COORDINAMENTO OPERATIVO DI SCALO

# L'AEROPORTO



**AREA MOVIMENTO**  
**COORDINAMENTO OPERATIVO DI SCALO**

## **ENTI E OPERATORI**

**ENAC** (Ente Nazionale Aviazione Civile) è l'autorità di regolazione tecnica, certificazione e vigilanza nel settore dell'aviazione civile, nonché di coordinamento delle amministrazioni e degli enti pubblici presenti in aeroporto, dotata dei poteri di polizia di aerodromo e della navigazione

**SOGAER** (Società Gestione Aeroporto) Società a cui è affidata la concessione della gestione dell'aeroporto

**ENAV** (Ente Nazionale Assistenza Volo) fornitore dei servizi di assistenza al volo, è responsabile delle operazioni in sicurezza degli aeromobili e veicoli nell'area di manovra e, in coordinamento con il gestore, della movimentazione degli aeromobili sull'apron

**POLIZIA DI FRONTIERA** – Corpo dello Stato che svolge i servizi della sicurezza (security) coadiuvato dal Gestore (Sogaer Security)

**GUARDIA DI FINANZA** – Coadiuvata la Polizia di Frontiera nei servizi di security e svolge le proprie mansioni doganali e fiscali

**AGENZIA DELLE DOGANE** – Ente dello Stato che svolge mansioni di sdoganamento

**VIGILI DEL FUOCO** – Corpo dello Stato che svolge i servizi di antincendio e soccorso

**OPERATORI AEREI**

**HANDLERS**

**SUB-CONCESSIONARI**

AREA MOVIMENTO  
COORDINAMENTO OPERATIVO DI SCALO

## CERTIFICATO DELL'AEROPORTO

### II CERTIFICATO DELL'AEROPORTO

Il Certificato dell'aeroporto attesta la conformità del Gestore ai requisiti del Regolamento:

- a) alle caratteristiche fisiche dell'aeroporto, alle infrastrutture, agli impianti, ai sistemi ed alle aree ad esso limitrofe (*certificazione delle infrastrutture*);
- b) all'organizzazione aziendale ed operativa del gestore, alle sue dotazioni tecnologiche, ai mezzi, al personale, alle procedure di gestione e di tutti gli altri elementi atti a garantire l'operatività dell'aeroporto in condizioni di sicurezza, nonché del **Manuale di Aeroporto (certificazione del gestore)**;

**Il Certificato viene rilasciato al gestore aeroportuale, in virtù del rapporto di concessione di gestione con ENAC, esso è responsabile della conduzione ed operatività dell'aeroporto.**

Nel quadro delle diverse attività operative, entrano altri soggetti con specifiche competenze istituzionali e non, quali:

- l'ENAV che provvede alle attività di assistenza al volo ed alla gestione degli aiuti visivi luminosi, ove questi non siano di competenza del gestore aeroportuale;
- i Vigili del Fuoco (Ministero dell'Interno) per le attività di soccorso ed antincendio;
- Sanità Aerea, Servizio Veterinario per le attività di assistenza sanitaria;
- i prestatori di servizi di assistenza a terra che operano nel cosiddetto air side dell'aeroporto, interessati dalle procedure di sicurezza delle operazioni aeroportuali.

AREA MOVIMENTO  
COORDINAMENTO OPERATIVO DI SCALO

Art. 705 Codice della Navigazione  
“Compiti del Gestore aeroportuale”

---

**Il gestore aeroportuale è il soggetto cui è affidato**, sotto il controllo e la vigilanza dell'ENAC, insieme ad altre attività o in via esclusiva, **il compito di amministrare e di gestire**, secondo criteri di trasparenza e non discriminazione, **le infrastrutture aeroportuali e di coordinare e controllare le attività dei vari operatori privati** presenti nell'aeroporto o nel sistema aeroportuale considerato. **L'idoneità del gestore aeroportuale** ad espletare le attività di cui al presente comma, nel rispetto degli standard tecnici di sicurezza, **è attestata dalla certificazione rilasciata dall'ENAC.**

AREA MOVIMENTO  
COORDINAMENTO OPERATIVO DI SCALO

## RESPONSABILITA' DEL GESTORE

### Responsabilità e obblighi del gestore

Il gestore, ottenuta la certificazione, è responsabile del mantenimento nel tempo, per le parti di propria competenza, di detta conformità e non deve contravvenire a qualunque condizione del Certificato.

Il possesso della certificazione non esenta il titolare dall'ottemperare a ogni altra prescrizione di legge.

**Il gestore assicura pertanto che l'attività di esercizio e prestazione di servizio delle infrastrutture, impianti, servizi, attrezzature e l'applicazione dei piani di emergenza (contingency plans), avvenga nel rispetto del Regolamento e delle indicazioni e contenuti del Manuale dell'Aeroporto, che è parte integrante della certificazione.**

Il gestore mantiene le proprie responsabilità qualora affidi a terzi alcuni dei compiti che rientrano nelle sue competenze. In tali casi il gestore è responsabile della scelta e dell'operato dei soggetti da esso stesso individuati, nonché della vigilanza sui medesimi.

Inoltre, successivamente al rilascio della certificazione, nel caso dovessero intervenire delle variazioni nelle caratteristiche infrastrutturali, impiantistiche, o delle procedure operative, oppure variazioni significative nella propria organizzazione, il gestore dovrà valutarne l'impatto, al fine di mantenere la conformità ai requisiti applicabili del regolamento e dare tempestiva comunicazione all'ENAC.

AREA MOVIMENTO  
COORDINAMENTO OPERATIVO DI SCALO

# MANUALE DELL'AEROPORTO

	<b>MANUALE DELL'AEROPORTO</b> CAGLIARI – ELMAS	Capitolo 0	1/28
		Frontespizio	



**AEROPORTO CAGLIARI – ELMAS**  
"MARIO MAMELI"



## MANUALE DELL'AEROPORTO

POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO	POST HOLDER TERMINAL	ACCOUNTING MANAGER	POST HOLDER PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI	POST HOLDER MANUTENZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI
Stefano Alzeri	Massimo Sanna	Alessio Grazietti	Massimo Rodriguez	Mario Ormù

COPIA N°: \_\_\_\_\_

CONSEGNA A: \_\_\_\_\_

ENTE/SOCIETÀ DI APPARTENENZA: \_\_\_\_\_

DATA CONSEGNA: \_\_\_\_\_

Ediz. 3

Revisione: 3 – del 01/07/11



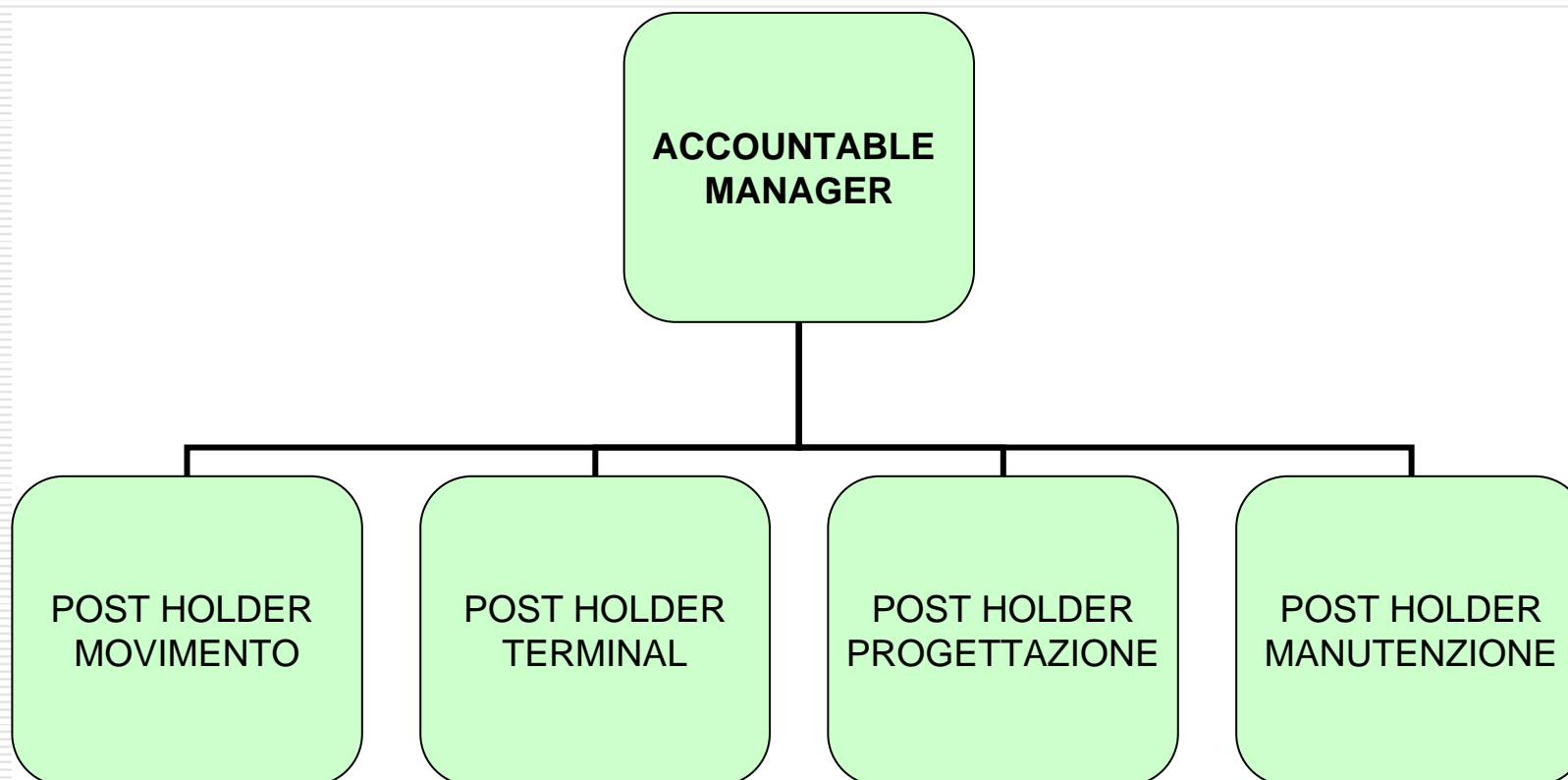
**AREA MOVIMENTO**  
**COORDINAMENTO OPERATIVO DI SCALO**

# MANUALE DELL'AEROPORTO

📁	tavole Mda
📁	TAVOLE PEA ED. 8 2010
📄	CAP.0 ed.3 rev.3
📄	CAP. 1 INTRODUZIONE ed.3 rev.3
📄	CAP. 2 - Allegato - MANAGEMENT SYSTEM MANUAL ed. 3 rev.3
📄	CAP. 2 AMMINISTRAZIONE TECNICA ed. 3 rev.3
📄	CAP. 3 CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO ed.3 rev.3
📄	CAP. 5 AIUTI VISIVI LUMINOSI ed. 3 rev.2
📄	CAP. 6 RADIOASSISTENZE ed. 3 rev. 2
📄	CAP. 7 SERVIZI SOCCORSO ANTINCENDIO ed.3 rev.1
📄	CAP. 8 - Allegato 1 - PEA Ed. 8 del 2010 - Ordinanza 09.2010
📄	CAP. 8 - Allegato 2 - PIANO GESTIONE EMERGENZA IN AREA TERMINAL ed.3 rev.3
📄	CAP. 8 PIANIFICAZIONE EMERGENZA INTEGRATA ed.3 rev.3
📄	CAP. 9 APPENDICE ed.3 rev.0
📄	CAP. 10 ALLEGATI ed. 3 rev. 3
📄	Capitolo 4 - Procedure Operative - INDICE ed. 3 rev.3
📄	Capitolo 4.1 - PO-01 MODALITA' PER LA TRASMISSIONE INFO PER AIP ed.3 rev.3
📄	Capitolo 4.2 - PO-02 ISPEZIONI DELL'AEROPORTO ed.3 rev.2
📄	Capitolo 4.3 - PO-03 BASSA VISIBILITA' - AWO LVP ed.3 rev.3
📄	Capitolo 4.4 - PO-04 VALUTAZIONE DELLO STATO DELLE PISTE ed.3 rev.1
📄	Capitolo 4.5 - PO-05 PULIZIA DELLE PISTE, ecc. ed.3 rev.1
📄	Capitolo 4.6 - PO-06 MISURAZIONE ALTEZZA DELL'ACQUA ed.3 rev.3
📄	Capitolo 4.7 - PO-07 MISURAZIONE AZIONE FRENANTE DI PISTA ed.3 rev.1
📄	Capitolo 4.8 - PO-08 DIFFUSIONE INFO OPERATIVO ed. 3 rev.3
📄	Capitolo 4.9 - PO-09 REGISTRAZIONI MOVIMENTO AEROMOBILI ed.3 rev.3
📄	Capitolo 4.10 - PO-10 CONTROLLO DEI LAVORI ed.3 rev.1
📄	Capitolo 4.11 - PO-11 MODALITA' DI ACCESSO ALL'AEROPORTO ed.3 rev.3
📄	Capitolo 4.12 - PO-12 GESTIONE DEL PIAZZALE E DEI PARCHEGGI ed.3 rev.3
📄	Capitolo 4.13 - PO-13 DISPONIBILITA' COMBUSTIBILE AVIAZIONE ed.3 rev.3
📄	Capitolo 4.14 - PO-14 SEGNALE INCIDENTI E INCONVENIENTI ed.3 rev.3
📄	Capitolo 4.15 - PO-15 RIMOZIONE AEROMOBILI INCIDENTATI O IN AVARIA ed.3 rev.3
📄	Capitolo 4.16 - PO-16 PIANO RIMOZIONE NEVE ed.3 rev.1
📄	Capitolo 4.17 - PO-17 PIANO UCCELLI E ANIMALI SELVATICI ed.3 rev.2
📄	Capitolo 4.18 - PO-18 ATTIVITA DI PROGETTAZIONE ed.3 rev.2
📄	Capitolo 4.19 - PO-19 CALCOLO DELLE DISTANZE DICHIARATE RIDOTTE ed.3 rev.3
📄	Capitolo 4.20 - PO-20 PROVA MOTORI ed. 3 rev.3
📄	Capitolo 4.21 - PO-21 PROCEDURA PER VLA ed. 3 rev.3
📄	Capitolo 4.22 - PO-22 PROC. RILASCIO PATENTE ecc. - ADC ed.3 rev.3

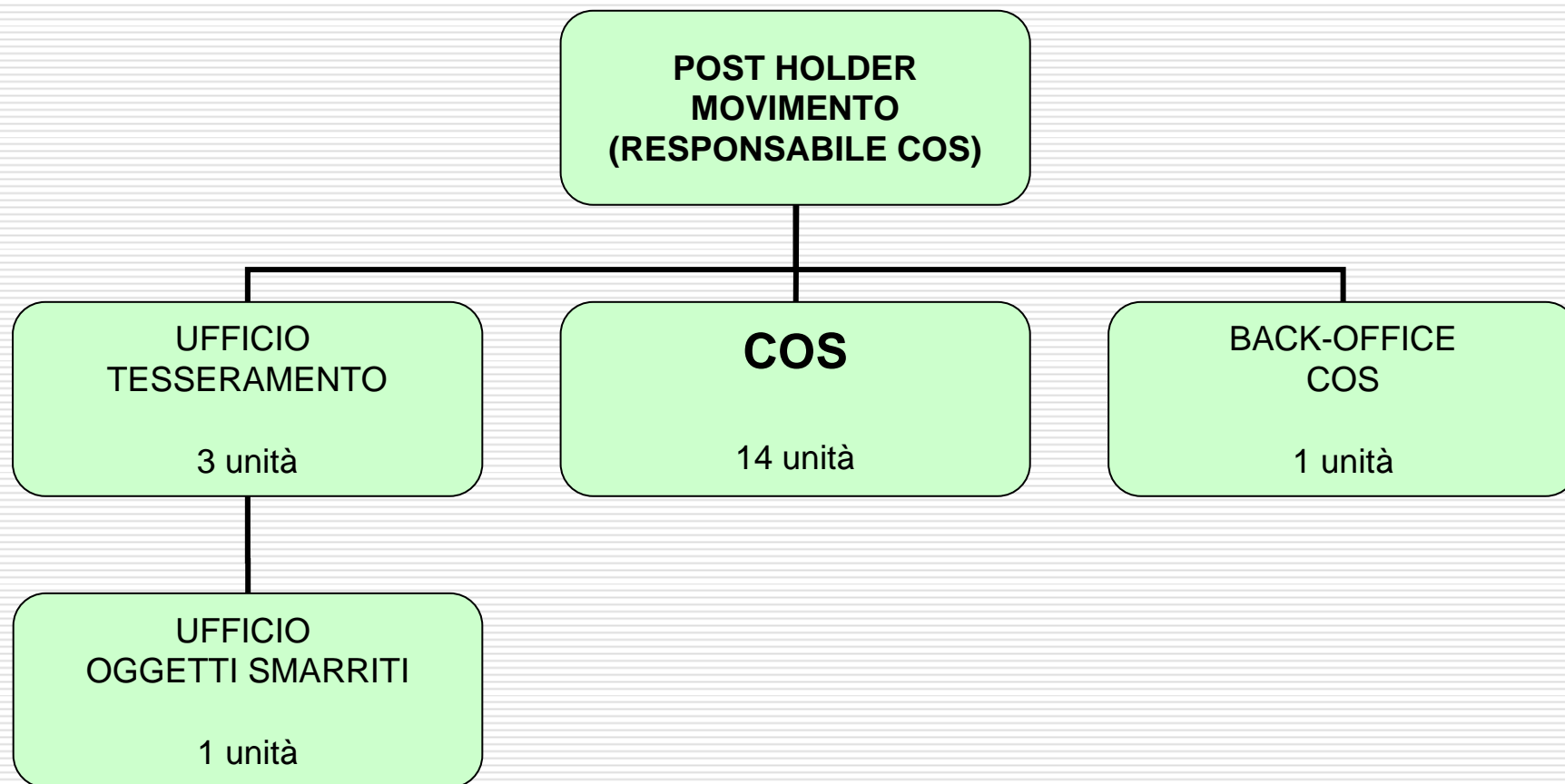
AREA MOVIMENTO  
COORDINAMENTO OPERATIVO DI SCALO

# MANUALE DELL'AEROPORTO



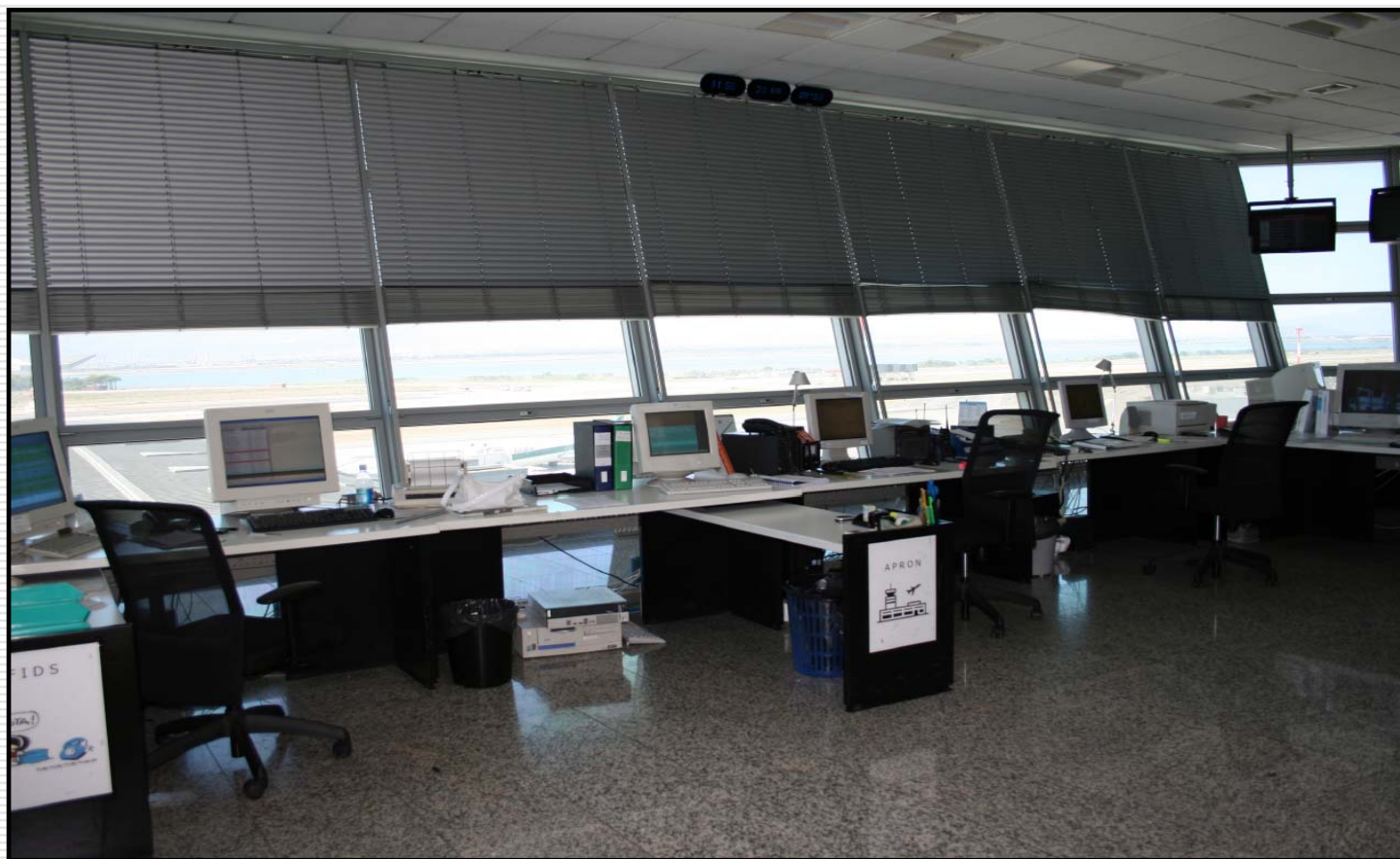
AREA MOVIMENTO  
COORDINAMENTO OPERATIVO DI SCALO

## ORGANIZZAZIONE AREA MOVIMENTO



AREA MOVIMENTO  
COORDINAMENTO OPERATIVO DI SCALO

## Coordinamento Operativo di Scalo



**AREA MOVIMENTO**  
**COORDINAMENTO OPERATIVO DI SCALO**

**PROCEDURE MANUALE  
DELL'AEROPORTO**

PROCEDURE	COMPETENZA	COS COLLABORA ALLA PROCEDURA
<b>PO-01 Modalità di trasmissione info per pubblicazione in AIP</b>	<b>MOVIMENTO</b>	
PO-02 Ispezione dell'aeroporto	MANUTENZIONE	<b>SI</b>
<b>PO-03 Protezione della pista in condizioni di bassa visibilità</b>	<b>MOVIMENTO</b>	
PO-04 Valutazione dello stato della pista	MANUTENZIONE	<b>SI</b>
PO-05 Pulizia della pista	MANUTENZIONE	<b>SI</b>
PO-06 Misurazione dell'altezza di acqua, neve, fango sulla pista e TWY	MANUTENZIONE	<b>SI</b>
PO-07 Misurazione azione frenante della pista	MANUTENZIONE	<b>SI</b>
<b>PO-08 Diffusione info sull'operatività dell'aeroporto</b>	<b>MOVIMENTO</b>	
<b>PO-09 Registrazione movimento aeromobili</b>	<b>MOVIMENTO</b>	
PO-10 Controllo lavori	PROGETTAZIONE	<b>SI</b>
<b>PO-11 Modalità di accesso all'aeroporto</b>	<b>MOVIMENTO</b>	
<b>PO-12 Gestione del piazzale e delle piazzole di sosta</b>	<b>MOVIMENTO</b>	

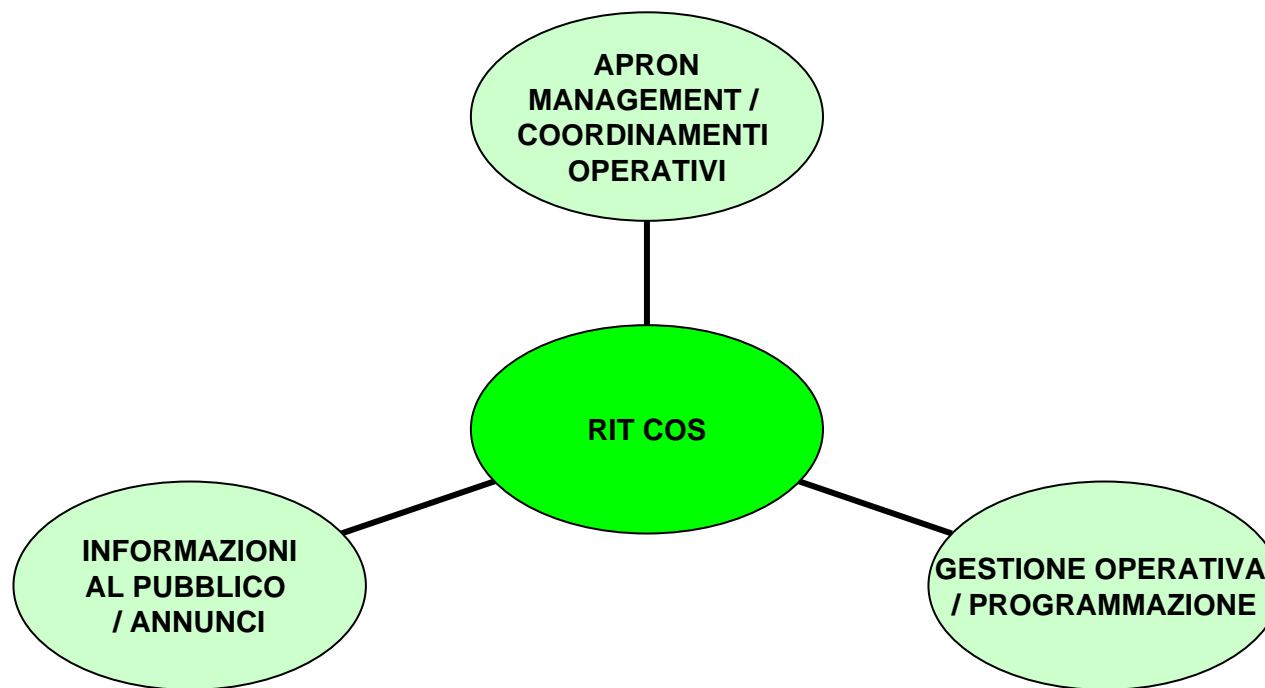
**AREA MOVIMENTO**  
**COORDINAMENTO OPERATIVO DI SCALO**

**PROCEDURE MANUALE  
DELL'AEROPORTO**

PROCEDURE	COMPETENZA	COS COLLABORA ALLA PROCEDURA
<b>PO-13 Disponibilità e stoccaggio combustibile aviazione</b>	<b>MOVIMENTO</b>	
<b>PO-14 Segnalazione incidenti e inconvenienti</b>	<b>MOVIMENTO</b>	
<b>PO-15 Rimozione aeromobili incidentati</b>	<b>MOVIMENTO</b>	
PO-16 Piano rimozione neve	MANUTENZIONE	<b>SI</b>
PO-17 Piano riduzione del rischio da impatto con uccelli e animali selvatici	MANUTENZIONE	<b>SI</b>
PO-18 Attività di progettazione	PROGETTAZIONE	
<b>PO-19 Calcolo delle distanze dichiarate ridotte</b>	<b>MOVIMENTO</b>	
<b>PO-20 Prova motori</b>	<b>MOVIMENTO</b>	
<b>PO-21 Procedura per VLA (Very Large Aircraft)</b>	<b>MOVIMENTO</b>	
<b>PO-22 Rilascio della patente aeroportuale</b>	<b>MOVIMENTO</b>	
<b>PO-23 Rifornimento aeromobili con e senza passeggeri a boro o imbarco/sbarco</b>	<b>MOVIMENTO</b>	
<b>PIANO EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	<b>MOVIMENTO</b>	

**AREA MOVIMENTO**  
**COORDINAMENTO OPERATIVO DI SCALO**

## **ORGANIZZAZIONE COS**







**AREA MOVIMENTO**  
**COORDINAMENTO OPERATIVO DI SCALO**

**APRON MANAGEMENT / COORDINAMENTI OPERATIVI**

COORDINAMENTI
ATTIVAZIONE DEL PEA
VOLI AMBULANZA E/O DI SOCCORSO
RIFORNIMENTO CON PASSEGGERI A BORDO O IMBARCO/SBARCO
RIFORNIMENTO CARBURANTE AA/MM MILITARI E/O DI SOCCORSO
RICHIESTA INTERVENTO VV.F. PER SVERSAMENTO CARBURANTE
RICHIESTA INTERVENTO VV.F. PER VERIFICA DANNI AA/MM
COORDINAMENTO OPERATORI IN CONDIZIONI METEO AVVERSE
RICHIESTA INTERVENTI MANUTENTIVI PER RISORSE FUORI SERVIZIO
SPOSTAMENTI A TERRA DI AEROMOBILI
AVVISI METEREOLGICI
COORDINAMENTO OPERATORI DI ASSISTENZA AEROMOBILI

AREA MOVIMENTO  
COORDINAMENTO OPERATIVO DI SCALO

GESTIONE OPERATIVA / PROGRAMMAZIONE

**Operative Control System-SO.G.AER. Spa-Aeroporto di Cagliari Elmas - [Voli Operativi]**

S	VOLO ARRIVO	H	PROV	STA	ETA	NOTE	PAX	A/C	ST.	GT.	VOLO PARTENZA	H	DEST	STD	ETD	STIM	NOTE	BKD	ACC	SLOT	AR	S	
	TAY (3V)	0086N	XHLGG	07.30	07.55	27 LAN	0	ECLT	14F	06													
	RYR (FR)	04802	XH CIA	23.10	22.50	27 LAN	0	EIEBS	738	12													
	ISS (IG)	01500	XHLIN	10.30	10.15	28 LAN	80	EIEZN	320	01	7	ISS (IG)	01501	XHLIN	08.30	29			0	0			N
	ISS (IG)	01344	XHVRN	11.35	11.40	28 LAN	47	ISMED	M82	28	2	ISS (IG)	01471	XHFCO	14.15	29			0	0			N
	RYR (FR)	04827	XHTSF	11.50	11.50	28 LAN	99	EIEFH	738	14	16	RYR (FR)	04831	XHBVA	13.10	28			0	0			N
	EZY (U2)	02877	XHMP	12.15	12.18	28 LAN	120	GEZEV	319	16	14	EZY (U2)	02878	XHMP	12.45	28			0	0			T
	RYR (FR)	05426	XHMAD	12.55	12.50	28 LAN	0	EIDCL	738	21	12	RYR (FR)	05427	XHMAD	13.20	28			0	0			N
	RYR (FR)	04675	XHBGY	13.15	13.05	28 LAN	158	EIDYT	738	16	14	RYR (FR)	04676	XHBGY	13.40	28			0	0			N
	RYR (FR)	04816	XHCUF	13.20	12.45	28 LAN	0	EIEMI	738	03	10	RYR (FR)	09267	XHGOA	14.10	28			0	0			N

Errore Dettagli Cestino RYR (FR) 05426/28 - RYR (FR) 05427/28

**RYR (FR) 05426/28** RYANAIR **RYR 00518**

Ora STD non valorizzata

Orari  
STD  
STA 12.55 28/01/12  
Risch.  
IN  
EA 12.50 28/01/12  
DEP  
Rit 1  
Rit 2  
TWIF  
Arr  
Land 12.45 28/01/12  
Black 12.50 28/01/12

Aeromobile  
RYR (FR) - RYANAIR  
Routing Volo  
MAD (LEMD)  
Risorsa  
Faz 21  
Maso  
1 bag  
Ultimo

Vari  
☒ Volo Pubblico  
☐ Transito  
☐ Sbarco

Assistenza  
Servizio Rmks Nome Posto Scalo

Note FIDS  
N.P. LAN - Landed  
N.O. LAN - Landed  
H XH - SOGAERDYN

PTM  
Dati Volo  
Tr. Diretti  
Servizi

Allarga  
Telex volo  
Telex Gen  
Abbina vettore  
Forza  
Cancella  
Ignora  
Sospendi

Stampa  
Reintrada  
Piquota  
Elabora

routing Trova Telex Allarga Stampa Mod. 4° Ore Uscita

Term. \*\*\*\*\* AIDA EFANO.ATZE

AREA MOVIMENTO  
COORDINAMENTO OPERATIVO DI SCALO

INFORMAZIONI AL PUBBLICO / ANNUNCI

Gcheckin												
Voli (F1) Arrivi Partenze Modifica Nuovo Elimina Rfresh Auto 31/01/2012 - mar												
Cod	Volo	Destin	ST	ET	Gate	Check-in	Stato	Note	Tip	routing	piazzola	
FR	7749	BGY	06.30	06.30	16		DECOLLATO		L			
AP	5489	FCO	06.30	06.30	4	27 28 29	DECOLLATO		L			
AZ	7579	FCO	06.30	06.30	4	27 28 29	DECOLLATO		L			
FR	4882	CIA	06.45	06.45	10	20	DECOLLATO		L			
IG	1677	NAP	07.00	07.00	1		DECOLLATO		L			
IG	1501	LIN	07.00	07.00	2		DECOLLATO		L			
IG	1481	FCO	07.15	07.15	5		DECOLLATO		L			
IG	1657	BLQ	07.55	07.55	10		DECOLLATO		L			
IG	1343	VRN	08.00	08.00	7		DECOLLATO		L			
IG	1697	PMO	08.25	08.25			DECOLLATO		L	CAGPMO		
FR	4815	CUF	09.55	09.55	16	14	DECOLLATO		L			
AZ	1562	LIN	10.30	10.30	16	27 28 29	DECOLLATO		L			
IG	1661	FLR	10.55	10.55	5	18	ULTIMA CHIAM.		L			
IG	1603	TRN	11.15	11.15	1	17	SCHEDULATO		L			
AP	5495	FCO	11.25	11.25	4	27 28 29	SCHEDULATO		L			
AZ	7583	FCO	11.25	11.25	4	27 28 29	SCHEDULATO		L			
FR	4676	BGY	12.55	12.55	16		SCHEDULATO		L			
FR	4831	BVA	13.10	13.10	10		SCHEDULATO		L			
FR	5427	MAD	13.20	13.20	14		SCHEDULATO		L			
FR	9267	GOA	14.10	14.10	10		SCHEDULATO		L			
FR	6379	BCN	14.55	14.55	16		SCHEDULATO		L			
AP	5497	FCO	15.15	15.15	4	27 28 29	SCHEDULATO		L			
AZ	7585	FCO	15.15	15.15	4	27 28 29	SCHEDULATO		L			
AP	5475	LIN	17.00	17.00	16	27 28 29	SCHEDULATO		L			
AZ	7577	LIN	17.00	17.00	16	27 28 29	SCHEDULATO		L			
FR	8014	TPS	17.40	17.40	16		SCHEDULATO		L			
FR	4707	BGY	18.00	18.00	14		SCHEDULATO		L			

Gruppi Monitor (F2) Monitor (F3)

Check-in  
Gates  
Nastri Esterno Riconseg  
Nastri Interno Riconseg

App(F4) Chiudi Monitor(F5) Rimuovi Volo(F6) Lista Messaggi(F7) Reimposta(F8)

Refresh dei dati alle 31/01/2012 10.46.25

Ver:2.2.7 - User:Operativo

AREA MOVIMENTO  
COORDINAMENTO OPERATIVO DI SCALO

PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE

**PIANO DI EMERGENZA** (Circolare APT 18A)

Il Piano di emergenza, predisposto in coerenza con il contenuto del “Regolamento per la Costruzione e l’esercizio degli aeroporti”, consente di affrontare in modo organizzato eventi potenzialmente pericolosi che si possono verificare in ambito aeroportuale, individuando le procedure per programmare le azioni di risposta di Enti diversi o servizi interni o esterni all’aeroporto.

**Trattasi cioè di stabilire, “chi faccia cosa” in caso di emergenza, verificando che ciascun soggetto sia armonicamente inserito in un quadro complessivo. L’efficacia del Piano è verificata attraverso esercitazioni programmate.**

La tipologia dell’incidente cui si fa riferimento è quindi l’incidente aeronautico nel sedime o nelle immediate vicinanze.

Si precisa che l’emergenza in corso ha la priorità rispetto ad un’altra solo ipotetica, e che l’obbligo di procedere al soccorso della vita umana in pericolo prevale su ogni altra considerazione.

E’ opportuno rendere il Piano agile, di facile ed immediata lettura. Il linguaggio utilizzato deve essere semplice, i concetti chiari, per quanto possibile sotto forma di elencazione di azioni da compiere o di informazioni da fornire.

AREA MOVIMENTO  
COORDINAMENTO OPERATIVO DI SCALO

PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE

**RUOLI E RESPONSABILITA'** (Circolare APT 18A)

**L'ENAC**, nell'ambito delle più generali funzioni di vigilanza e controllo assunte nei confronti degli altri soggetti ed operatori aeroportuali, **adotta il Piano di emergenza, considerando le caratteristiche e le esigenze dei servizi interessati e degli Enti coinvolti quali Vigili del fuoco, ente ATS, Polizia, servizi di sicurezza, servizio Sanitario**. I contenuti sono concordati con i soggetti coinvolti.

Nel soccorso in caso di incidente aereo intervengono diversi Enti, interni ed esterni all'aeroporto, quali ad esempio:

- **Gestore aeroportuale**
- **Vigili del Fuoco**
- **Ente ATS**
- **Aeronautica Militare**
- **Protezione Civile**
- **Servizio 118**
- **Polizia / Carabinieri / Guardia di Finanza**
- **Servizio sanitario / Ospedali**

**Ciascun attore nella fase del soccorso assume la responsabilità tecnica del proprio intervento.**

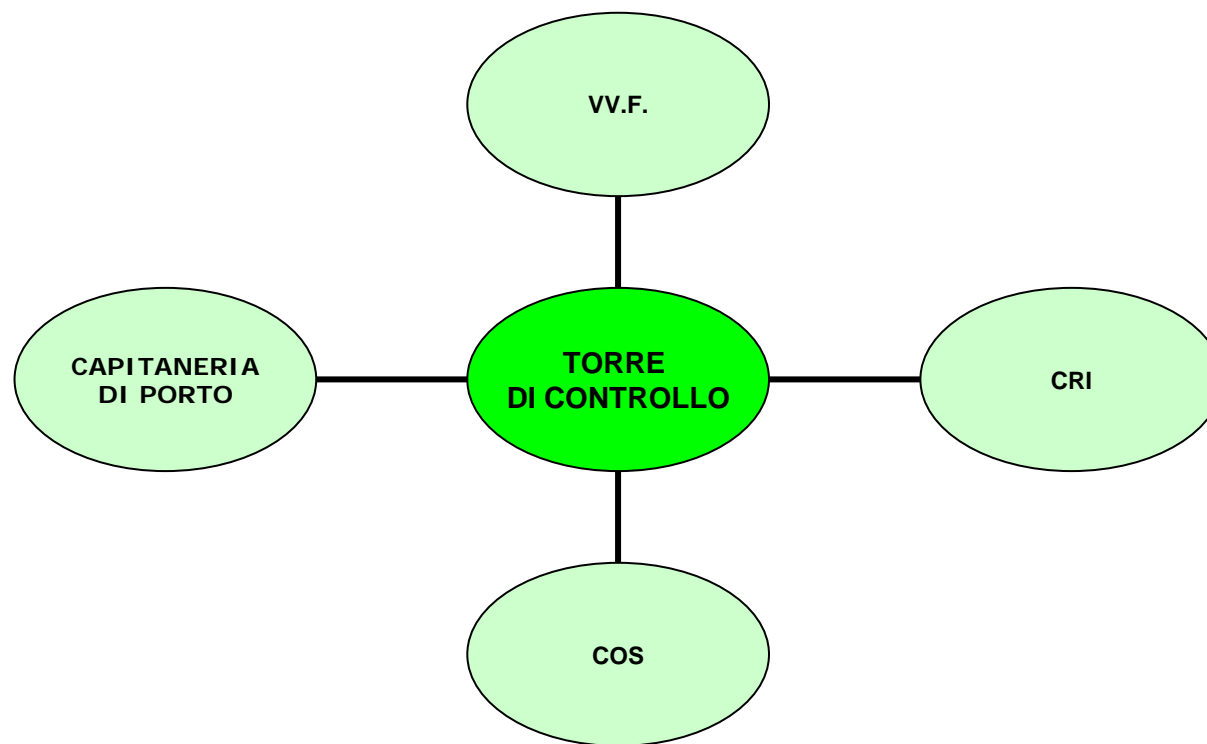
Per una gestione efficace dell'emergenza è necessario un adeguato coinvolgimento e una preventiva programmazione degli interventi di tutti gli Enti che possono fornire un valido contributo.

I ruoli, le attribuzioni e le azioni degli Enti coinvolti e del relativo personale devono essere dettagliati nel Piano di emergenza, tenendo conto delle attribuzioni proprie di ciascun ente, nonché delle peculiarità di ciascuna delle emergenze identificate nel Piano.

AREA MOVIMENTO  
COORDINAMENTO OPERATIVO DI SCALO

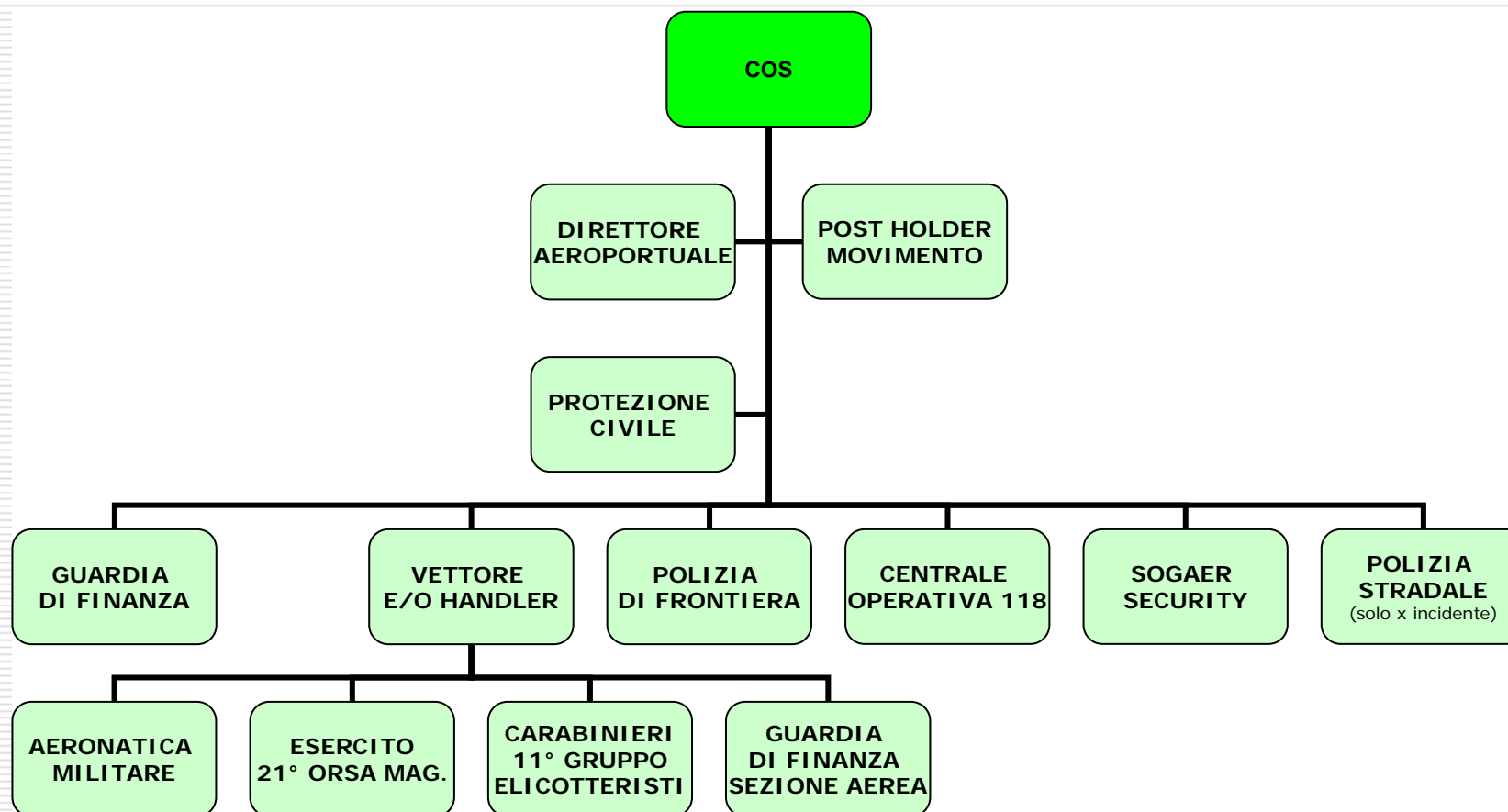
## PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE - ATTIVAZIONE

La Torre di controllo a mezzo di sistema acustico-luminoso attiva il Piano di Emergenza Aeroportuale allertando:



AREA MOVIMENTO  
COORDINAMENTO OPERATIVO DI SCALO

PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE  
**ATTIVAZIONE PROTOCOLLO DEL GESTORE**



AREA MOVIMENTO  
PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE

## STATI DEL PEA

### STATO di ALLARME – CODICE VERDE

ALLARME È LA CONDIZIONE NELLA QUALE **SI HA RAGIONE DI DUBITARE PER LA SICUREZZA DI UN AEROMOBILE E PER I SUOI OCCUPANTI**. ESSO CORRISPONDE AD UNO STATO DI **PERICOLO GENERICO**, ALLA POSSIBILITÀ DI UN EVENTO DANNOSO TALE DA **NON GIUSTIFICARE** ANCORA IL PIENO DISPIEGARSI DEL PIANO

Nello **STATO DI ALLARME** l'operatività dello scalo **NON SUBISCE** nessuna limitazione, l'attività di volo continua a pieno regime, la movimentazione di aeromobili e mezzi su tutta l'Area di Movimento **POTREBBE** essere rallentata dall'ente di assistenza al volo (Enav).

L'**ALLERTAMENTO** degli attori preposti alla gestione di un **PERICOLO GENERICO**, deve essere considerato come informazione di allerta per l'apprestamento ai rispettivi protocolli.

"Stato di allarme - situazione nella quale un aeromobile ha, o **SI SOSPETTA CHE ABBAIA PROBLEMI** la cui entità, di norma, **NON COMPORTANO SERIE DIFFICOLTA'** nell'effettuazione di un atterraggio in sicurezza" (Circolare APT 18A)





AREA MOVIMENTO  
PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE

STATI DEL PEA

## STATO di EMERGENZA – CODICE GIALLO

EMERGENZA È LA SITUAZIONE NELLA QUALE **SI HA CERTEZZA DELLO STATO DI PERICOLO** IN CUI VERSA L'AEROMOBILE ED I SUOI OCCUPANTI. **SUSSISTE LA PROBABILITÀ DELL'EVENTO DANNOSO** COMUNQUE TALE DA GIUSTIFICARE **LA PIENA ATTUAZIONE DEL PIANO DI EMERGENZA** AEROPORTUALE CON IL CONCORSO DELLE RISORSE ESTERNE

Nello **STATO DI EMERGENZA** l'operatività dello scalo **SUBISCE LIMITAZIONI**, l'attività di volo e la movimentazione a terra di aeromobili e mezzi **VIENE SOSPESA** dall'Ente per l'Assistenza al Volo (ENAV), per consentire all'aeromobile in emergenza di avere la massima priorità nelle operazioni di volo e mantenere libera l'area di manovra dello scalo.

Il **COINVOLGIMENTO** degli attori preposti alla gestione dell'emergenza, **DEVE ESSERE DI MASSIMA PARTECIPAZIONE**, considerato il livello della stessa, per cui ogni singola persona coinvolta deve apprestarsi per lo stato successivo del Piano di Emergenza Aeroportuale, in attuazione dei rispettivi protocolli.

"Stato di emergenza – Situazione nella quale **SI HA CERTEZZA DELLO STATO DI PERICOLO** in cui versa l'aeromobile in avvicinamento presso l'aeroporto ed i suoi occupanti, e **UN INCIDENTE E' RITENUTO IMMINENTE**" (Circolare APT 18A)



AREA MOVIMENTO  
PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE

STATI DEL PEA

## STATO di INCIDENTE – CODICE ROSSO

INCIDENTE È LA SITUAZIONE NELLA QUALE **SI È VERIFICATO UN EVENTO DANNOSO** PER L'AEROMOBILE E/O I SUOI OCCUPANTI

Nello **STATO DI INCIDENTE** l'operatività dello scalo **SUBISCE LE MASSIME LIMITAZIONI**, l'attività di volo e la movimentazione a terra di aeromobili e mezzi **VIENE SOSPESA** dall'Ente per l'Assistenza al Volo (ENAV), per consentire le operazioni di **SOCCORSO** degli attori preposti al primo intervento.

La Direzione Aeroportuale, sentiti l'Enav e Sogaer, dispone i provvedimenti aeronautici per la chiusura dell'aeroporto.

Il **COINVOLGIMENTO** degli attori preposti alla gestione dell'emergenza **DEVE ESSERE TOTALE**, ogni singola persona coinvolta nel **PEA** deve prodigarsi affinché le azioni di competenza, del proprio protocollo, risultino efficaci alla piena attuazione del **Piano di Emergenza Aeroportuale**.

“Stato di incidente - è il caso in cui si **SIA VERIFICATO UN INCIDENTE** nel sedime aeroportuale o nelle aree limitrofe” (Circolare APT 18A)



**AREA MOVIMENTO**  
**PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE**

**ENTI E OPERATORI COINVOLTI**

Enti coinvolti nel PEA:

Prefettura

Enac

Protezione Civile

Gestore aeroportuale

Enav

Vigili del Fuoco

CRI - Servizio sanitario / Ospedali

Centrale Operativa 118

Capitaneria di Porto

Polizia di Frontiera

Polizia Stradale / Polizia Municipale di Cagliari / Polizia Municipale di Elmas

Carabinieri

Guardia di Finanza

Operatori aerei e/o loro rappresentanti

Aeronautica Militare (AM)

Aviazione Esercito 21° Orsa Maggiore

Carabinieri 11° Nucleo Elicotteri

Guardia di Finanza Sezione Aerea di Manovra

**AREA MOVIMENTO**  
**PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE**

## **RUOLI E FUNZIONI**

### **A.M. – AERONAUTICA MILITARE – Distaccamento Aeroportuale**

Ente a cui sono affidate le aree a Ovest della torre di controllo per le attività di propria competenza



### **AVIAZIONE ESERCITO – 21° ORSA MAGGIORE**

Ente a cui è affidata l'area Sud, a Est delle via di rullaggio "K" (Kilo), per le attività di propria competenza. Esso è responsabile della gestione tecnica ed operativa degli interventi nell'ambito dell'area di competenza definita nella GRID MAP, finalizzati al soccorso ed al salvataggio della vita umana.



### **CARABINIERI - 11° NUCLEO ELICOTTERI**

Ente a cui è affidata l'area Sud, a Est delle via di rullaggio "K" (Kilo), per le attività di propria competenza. Esso è responsabile della gestione tecnica ed operativa degli interventi nell'ambito dell'area di competenza definita nella GRID MAP, finalizzati al soccorso ed al salvataggio della vita umana di supporto al PEA.



### **CAPITANERIA DI PORTO**

Ente a cui sono demandati gli interventi e i coordinamenti per il soccorso a Mare.



AREA MOVIMENTO  
PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE

## RUOLI E FUNZIONI

### **CENTRALE OPERATIVA 118**

Organizzazione sanitaria di soccorso prevista dalla legge. Pur operativamente ubicata all'esterno dell'aeroporto, interviene su chiamata e sostituisce il Servizio Sanitario Aeroportuale (C.R.I.) nelle operazioni di triage, stabilizzazione in loco dei feriti e trasporto agli ospedali.



### **COMPAGNIE AEREE**

Ove presenti in autoproduzione, mettono a disposizione le proprie risorse, unitamente a dati e notizie che possano essere utili nella gestione dell'emergenza e del soccorso. Per le compagnie presenti ma non in autoproduzione e quelle non presenti in aeroporto, interverranno gli handlers rappresentanti.

Hanno il dovere di redigere e nel caso attuare ciascuna il proprio protocollo di assistenza logistica e medico-psicologica ai sopravvissuti, ai parenti dei passeggeri e dei membri di equipaggio coinvolti nell'incidente.

Ogni compagnia presente in aeroporto o rappresentata da un handler di riferimento, deve nominare un proprio responsabile incaricato all'attuazione del proprio protocollo.



### **ENAC – DIREZIONE AEROPORTUALE**

Ente tenuto all'adozione ed emanazione del Piano di Emergenza Aeroportuale.

In caso di necessità può ordinare che aeromobili o altri mezzi di trasporto civili che si trovino in aeroporto siano messi a disposizione per il soccorso.

A seguito di incidente adotta i conseguenti provvedimenti di natura aeronautica.



AREA MOVIMENTO  
PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE

## RUOLI E FUNZIONI

### **ENAV – ENTE NAZIONALE DI ASSISTENZA AL VOLO**

Ente a cui è affidata la fornitura dei servizi di traffico aereo nella zona aeroportuale (ATZ).

Comunica tutte le notizie di cui sia venuto a conoscenza direttamente o meno, relative agli stati di allarme, emergenza o incidente, agli enti interessati:

- attiva i sistemi di allerta e/o allarme a seconda dei casi;
- coordina i movimenti a terra dei mezzi di soccorso nell'area di manovra;
- gestisce le situazioni di traffico aereo in atto.



**FORZE DELL'ORDINE** - Enti di Stato deputati, nell'ambito del PEA, alle funzioni di allertamento, presidio, vigilanza ed ordine pubblico nelle aree interessate.

Tali Enti di Stato si attiveranno per i compiti di istituto sulla base di una ripartizione degli incarichi precedentemente fissata in sede di Comitato per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica.

### **FORZE DELL'ORDINE CON SEDE IN AEROPORTO**

**Polizia di Frontiera;**  
**Guardia di Finanza.**



### **FORZE DELL'ORDINE CON SEDE FUORI DALL' AEROPORTO**

**Carabinieri** che si attiveranno per i compiti di istituto sulla base di una ripartizione degli incarichi precedentemente fissata in sede di Comitato per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica;

**Polizia Stradale Cagliari:** Ente a cui è affidata la gestione della regolazione della viabilità esterna da e per l'aeroporto e di presidiarne gli accessi e, qualora sia necessario, con il supporto della Polizia Municipale di Cagliari e di Elmas.





**AREA MOVIMENTO**  
**PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE**

## **RUOLI E FUNZIONI**

### **GESTORE SOGAER – COS (Coordinamento Operativo di Scalo)**

Entità a cui è affidato il compito di amministrare e gestire le infrastrutture aeroportuali e di coordinare e controllare le attività dei vari operatori privati presenti nell'aeroporto. Nell'ambito del PEA gestisce la propria parte di flusso di comunicazioni e informazioni, istituisce e attiva il COE, assume il ruolo di raccordo operativo fra le necessità del soccorso e le risorse dello scalo mettendo a disposizione le risorse di competenza del Gestore.



### **SERVIZIO SANITARIO AEROPORTUALE (C.R.I.)**

Ente che, in attesa dei soccorsi sanitari esterni (118), interviene nelle operazioni di primo soccorso:

- attiva il PMA
- dopo aver ricevuto via radio istruzioni dalla Torre di Controllo interviene sul luogo dell'incidente per i primi soccorsi e il primo triage.
- gestisce l'utilizzo delle scorte intangibili e le attrezzature sanitarie disponibili in loco.



### **SOGAER SECURITY**

Società certificata da ENAC per la gestione del servizio di controllo di sicurezza dell'aeroporto.

Mette a disposizione della società di gestione le proprie risorse per il controllo dei varchi e dei siti dedicati ad altre funzioni.



**AREA MOVIMENTO**  
**PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE**

**CHECK-LIST COS**  
**POSTAZIONE APRON MANAGEMENT**

POSTAZIONE APRON		
INCIDENTE <u>COMUNICA</u>	EMERGENZA <u>INFORMA</u>	ALLARME <u>ALLERTA</u>
RICHIEDE ALL'OPERATORE OCS I DATI IN POSSESSO	RICHIEDE ALL'OPERATORE OCS I DATI IN POSSESSO	RICHIEDE ALL'OPERATORE OCS I DATI IN POSSESSO
COMUNICA CENTRALE OPERATIVA DEL 118 SPECIFICANDO STATO DI INCIDENTE COMUNICA I DATI ACQUISITI DA OCS (PAX E A/M)	INFORMA CENTRALE OPERATIVA DEL 118 SPECIFICANDO STATO DI EMERGENZA COMUNICA I DATI ACQUISITI DA OCS (PAX E A/M)	ALLERTA CENTRALE OPERATIVA DEL 118 SPECIFICANDO STATO DI ALLARME COMUNICA I DATI ACQUISITI DA OCS (PAX E A/M)
COMUNICA TWR COMUNICANDO I DATI ACQUISITI	INFORMA TWR COMUNICANDO I DATI ACQUISITI	
COMUNICA RESPONSABILI DI SALA *3406812811* (con 2 unità al COS)	INFORMA RESPONSABILI DI SALA *3406812811* (con 2 unità al COS)	ALLERTA RESPONSABILI DI SALA *3406812811* (con 2 unità al COS)
STP *4641 / 3351232445* (con 2 unità al COS)	STP *4641 / 3351232445* (con 2 unità al COS)	21° ORSA MAGGIORE (PER A/M ESERCITO) *070240423 – 070240192* (con 2 unità al COS)
LA PROTEZIONE CIVILE *0706066763* (con 2 unità al COS)	LA PROTEZIONE CIVILE *0706066763* (con 2 unità al COS)	
21° ORSA MAGGIORE (PER A/M ESERCITO) *070240423 – 070240192* (con 2 unità al COS)	21° ORSA MAGGIORE (PER A/M ESERCITO) *070240423 – 070240192* (con 2 unità al COS)	
ATTIVA LA RADIO PER LE EMERGENZE (BOLLINO ROSSO) E CONTROLLA LA POSIZIONE DELLA SECURITY NELLE POST.NI COE/PMA/ARR. INT/ VIP/STAMPA	COORDINA CON LA TWR IL RIENTRO AL PARCHEGGIO DI AEROMOBILI IN FASE DI RULLAGGIO E/O AL PUNTO ATTESA	ALLERTA LA PROTEZIONE CIVILE *0706066763* (con 2 unità al COS)
RICHIEDE ALLA TWR POSIZIONE NELLA GRID MAP		
RIMANE IN COSTANTE COLLEGAMENTO CON IL PH MVM O FUNZIONARIO DI TURNO PER LA GESTIONE DELL'EVENTO		

- ☐ ATTENZIONE LA CHECK-LIST **DEVE** ESSERE SEMPRE A PORTATA DI MANO DELL'OPRATORE
- ☐ ALL'INIZIO DI OGNI TURNO DI LAVORO VERIFICARE LA DISPONIBILITA' DELLA CHECK-LIST SULLA POSTAZIONE DI LAVORO
- ☐ IL RIT VERIFICA CHE NELLE POSTAZIONI DI LAVORO SIANO PRESENTI LE CHECK-LIST DELL'ATTIVAZIONE DEL PEA



**AREA MOVIMENTO**  
**PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE**

**CHECK-LIST COS**  
**POSTAZIONE PROGRAMMAZIONE**

POSTAZIONE OCS		
INCIDENTE COMUNICA	EMERGENZA INFORMA	ALLARME ALLERTA
VETTORE/HANDLER E RICHIEDE I DATI: NUMERO PASSEGGERI, EQUIPAGGIO, PRM MERCİ PERICOLOSE, ALTRE INFO UTILI	VETTORE/HANDLER E RICHIEDE I DATI: NUMERO PASSEGGERI, EQUIPAGGIO, PRM MERCİ PERICOLOSE, ALTRE INFO UTILI	VETTORE/HANDLER E RICHIEDE I DATI: NUMERO PASSEGGERI, EQUIPAGGIO, PRM MERCİ PERICOLOSE, ALTRE INFO UTILI
IL PH AREA MOVIMENTO *4508 / 3355349132* (con 2 unità al COS)	IL PH AREA MOVIMENTO *4508 / 3355349132* (con 2 unità al COS)	IL PH AREA MOVIMENTO *4508 / 3355349132* (con 2 unità al COS)
SUPERVISIONE *4633 / 4634* (con 2 unità al COS)	SUPERVISIONE *4633 / 4634* (con 2 unità al COS)	POLARIA *070210141 / 3012*
POLARIA *070210141 / 3012*	POLARIA *070210141 / 3012*	GUARDIA DI FINANZA *070240100 / 3120 / 3180*
GUARDIA DI FINANZA (APERTURA VARCO N.) *070240100 / 3120 / 3180*	GUARDIA DI FINANZA (APERTURA VARCO N.) *070240100 / 3120 / 3180*	CAPO TURNO SOGAER SECURITY *6313 / 6463 / 3351226665*
POLIZIA STRADALE *070379141*	CAPO TURNO SOGAER SECURITY *6313 / 6463 / 3351226665*	11° NUCLEO ELICOTTERISTI (X ELY CC) *070240049* (con 2 unità al COS)
CAPO TURNO SOGAER SECURITY *6313 / 6463 / 3351226665*	11° NUCLEO ELICOTTERISTI (X ELY CC) *070240049* (con 2 unità al COS)	AMI (PER A/M AMI) *2428 / 9 / 0702102428* (con 2 unità al COS)
11° NUCLEO ELICOTTERISTI (PER ELY CC) *070240049* (con 2 unità al COS)	AMI (PER A/M AMI) *2428 / 9 / 0702102428* (con 2 unità al COS)	GDF SEZ. AEREA DI MANOVRA (X ELY GDF) *070240026* (con 2 unità al COS)
AMI (PER A/M AMI) *2428 / 9 / 0702102428* (con 2 unità al COS)	GDF SEZ. AEREA DI MANOVRA (X ELY GDF) *070240026* (con 2 unità al COS)	FUNZIONARIO ENAC (070210531 / REPERIBILE)
GDF SEZ. AEREA DI MANOVRA (X ELY GDF) *070240026* (con 2 unità al COS)	FUNZIONARIO ENAC *070210531 / REPERIBILE*	
FUNZIONARIO ENAC *070210531 / REPERIBILE*		

- ☐ ATTENZIONE LA CHECK-LIST **DEVE** ESSERE SEMPRE A PORTATA DI MANO DELL'OPERATORE
- ☐ ALL'INIZIO DI OGNI TURNO DI LAVORO VERIFICARE LA DISPONIBILITA' DELLA CHECK-LIST SULLA POSTAZIONE DI LAVORO
- ☐ IL RIT VERIFICA CHE NELLE POSTAZIONI DI LAVORO SIANO PRESENTI LE CHECK-LIST DELL'ATTIVAZIONE DEL PEA

**AREA MOVIMENTO**  
**PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE**


**CHECK-LIST COS**  
**POSTAZIONE INFORMAZIONI AL PUBBLICO**

POSTAZIONE FIDS		
INCIDENTE <u>COMUNICA</u>	EMERGENZA <u>INFORMA</u>	ALLARME <u>ALLERTA</u>
COMUNICA AL PH AREA MOVIMENTO *4508 / 3355349132*	INFORMA IL PH AREA MOVIMENTO *4508 / 3355349132*	ALLERTA IL PH AREA MOVIMENTO *4508 / 3355349132*
COMUNICA A STP *4641 / 3351232445*	INFORMA STP *4641 / 3351232445*	ALLERTA I RESPONSABILI DI SALA *3406812811*
COMUNICA AI RESPONSABILI DI SALA *3406812811*	INFORMA I RESPONSABILI DI SALA *3406812811*	ALLERTA IL LA PROTEZIONE CIVILE *0706066763*
COMUNICA ALLA SUPERVISIONE *4633 / 4634*	INFORMA LA SUPERVISIONE *4633 / 4634*	ALLERTA 21° ORSA MAGGIORE (PER A/M ESERCITO) *070240423 – 070240192*
COMUNICA ALLA LA PROTEZIONE CIVILE *0706066763*	INFORMA LA LA PROTEZIONE CIVILE *0706066763*	11° NUCLEO ELICOTTERISTI (PER ELY CC) *070240049*
COMUNICA A 21° ORSA MAGGIORE (PER A/M ESERCITO) *070240423 – 070240192*	INFORMA 21° ORSA MAGGIORE (PER A/M ESERCITO) *070240423 – 070240192*	GDF SEZ. AEREA DI MANOVRA (X ELY GDF) *070240026*
11° NUCLEO ELICOTTERISTI (PER ELY CC) *070240049*	11° NUCLEO ELICOTTERISTI (PER ELY CC) *070240049*	AMI (PER A/M AMI) *2428 / 2429 / 0702102428*
GDF SEZ. AEREA DI MANOVRA (X ELY GDF) *070240026*	GDF SEZ. AEREA DI MANOVRA (X ELY GDF) *070240026*	
AMI (PER A/M AMI) *2428 / 2429 / 0702102428*	AMI (PER A/M AMI) *2428 / 2429 / 0702102428*	

- ☐ ATTENZIONE LA CHECK-LIST **DEVE** ESSERE SEMPRE A PORTATA DI MANO DELL'OPERATORE
- ☐ ALL'INIZIO DI OGNI TURNO DI LAVORO VERIFICARE LA DISPONIBILITA' DELLA CHECK-LIST SULLA POSTAZIONE DI LAVORO
- ☐ IL RIT VERIFICA CHE NELLE POSTAZIONI DI LAVORO SIANO PRESENTI LE CHECK-LIST DELL'ATTIVAZIONE DEL PEA

**AREA MOVIMENTO**  
**PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE**

**REPORT DATI**

 **POSTAZIONE APRON** **INCIDENTE** **Area Movimento**  
Coordinamento di Scalo

INIZIO \_\_\_\_\_ FINE \_\_\_\_\_  
ORE \_\_\_\_\_ A/M \_\_\_\_\_ MARCHE \_\_\_\_\_ ORE \_\_\_\_\_

ACQUISISCE I DATI DALL'OPERATORE OCS:  
PASSEGGERI (ad., ch., inf.) \_\_\_\_\_; EQUIPAGGIO \_\_\_\_\_;  
(PRM) \_\_\_\_\_; MERCI PERICOLOSE \_\_\_\_\_;  
ALTRE INFORMAZIONI: \_\_\_\_\_

INIZIO \_\_\_\_\_ FINE \_\_\_\_\_

ORE \_\_\_\_\_ COMUNICA L'EVENTO ALLA CENTRALE OPERATIVA DEL 118 RIFERENDO I DATI ACQUISITI **(DA OCS, RIFERISCE I PAX A BORDO E IL TIPO DI A/M)** \_\_\_\_\_

ORE \_\_\_\_\_ COMUNICA A STP (con 2 unità al COS) ..... 4641 / 3351232445 \_\_\_\_\_

ORE \_\_\_\_\_ COMUNICA AL RESPONSABILE DI SALA (con 2 unità al COS) ..... 3406812811 \_\_\_\_\_

ORE \_\_\_\_\_ COMUNICA ALLA TWR E VV.FF. I DATI ACQUISITI DAL VETTORE E/O HANDLER \_\_\_\_\_

ORE \_\_\_\_\_ INFORMA LA PROTEZIONE CIVILE (con 2 unità al COS) ..... 0706066763 \_\_\_\_\_

ORE \_\_\_\_\_ INFORMA IL 21° ORSA (X a/m Esercito) (con 2 unità al COS) ..... 070240423 - 070240192 \_\_\_\_\_

ORE \_\_\_\_\_ ATTIVA LA RADIO PER LE EMERGENZE **(BOLLINO ROSSO)** E CONTROLLA LA POSIZIONE DELLA SECURITY NELLE POSTAZIONI COE / PMA / VIP / STAMPA \_\_\_\_\_

ORE \_\_\_\_\_ RICHIEDE ALLA TWR LA POSIZIONE NELLA GRID MAP \_\_\_\_\_

ORE \_\_\_\_\_ RIMANE IN COSTANTE COLLEGAMENTO CON IL PH MVM O FUNZIONARIO DI TURNO PER LA GESTIONE DEL PEA \_\_\_\_\_

**EMERGENZA**

INIZIO \_\_\_\_\_ FINE \_\_\_\_\_  
ORE \_\_\_\_\_ A/M \_\_\_\_\_ MARCHE \_\_\_\_\_ ORE \_\_\_\_\_

ACQUISISCE I DATI DALL'OPERATORE OCS:  
PASSEGGERI (ad., ch., inf.) \_\_\_\_\_; EQUIPAGGIO \_\_\_\_\_;  
(PRM) \_\_\_\_\_; MERCI PERICOLOSE \_\_\_\_\_;  
ALTRE INFORMAZIONI: \_\_\_\_\_

INIZIO \_\_\_\_\_ FINE \_\_\_\_\_

ORE \_\_\_\_\_ INFORMA LA CENTRALE OPERATIVA DEL 118 E COMUNICA I DATI ACQUISITI **(DA OCS, RIFERISCE I PAX A BORDO E IL TIPO DI A/M)** \_\_\_\_\_

ORE \_\_\_\_\_ INFORMA STP (con 2 unità al COS) ..... 4641 / 3351232445 \_\_\_\_\_

ORE \_\_\_\_\_ INFORMA IL RESPONSABILE DI SALA (con 2 unità al COS) ..... 3406812811 \_\_\_\_\_

ORE \_\_\_\_\_ INFORMA LA TWR E VV.FF. SUI DATI ACQUISITI DAL VETTORE E/O HANDLER \_\_\_\_\_

ORE \_\_\_\_\_ INFORMA LA PROTEZIONE CIVILE (con 2 unità al COS) ..... 0706066763 \_\_\_\_\_

ORE \_\_\_\_\_ INFORMA IL 21° ORSA (X a/m Esercito) (con 2 unità al COS) ..... 070240423 - 070240192 \_\_\_\_\_

ORE \_\_\_\_\_ COORDINA CON LA TWR IL RIENTRO AL PARCHEGGIO DI AEROMOBILI IN RULLAGGIO O AL PUNTO ATTESA \_\_\_\_\_

**ALLARME**

INIZIO \_\_\_\_\_ FINE \_\_\_\_\_  
ORE \_\_\_\_\_ A/M \_\_\_\_\_ MARCHE \_\_\_\_\_ ORE \_\_\_\_\_

ACQUISISCE I DATI DALL'OPERATORE OCS:  
PASSEGGERI (ad., ch., inf.) \_\_\_\_\_; EQUIPAGGIO \_\_\_\_\_;  
(PRM) \_\_\_\_\_; MERCI PERICOLOSE \_\_\_\_\_;  
ALTRE INFORMAZIONI: \_\_\_\_\_

INIZIO \_\_\_\_\_ FINE \_\_\_\_\_

ORE \_\_\_\_\_ COMUNICA ALLA CENTRALE OPERATIVA DEL 118 SPECIFICANDO LO STATO DI ALLARME **(DA OCS, RIFERISCE I PAX A BORDO E IL TIPO DI A/M)** \_\_\_\_\_

ORE \_\_\_\_\_ ALLERTA IL RESPONSABILE DI SALA (con 2 unità al COS) ..... 3406812811 \_\_\_\_\_

ORE \_\_\_\_\_ ALLERTA LA PROTEZIONE CIVILE (con 2 unità al COS) ..... 0706066763 \_\_\_\_\_

ORE \_\_\_\_\_ COMUNICA AL 21° ORSA (X a/m Esercito) (con 2 unità al COS) ..... 070240423 - 070240192 \_\_\_\_\_

- ☐ I REPORT RIEPILOGATIVI DEVONO ESSERE COMPILATI ALL'ATTO DELLE CHIAMATE AGLI ENTI E/O OPERATORI COINVOLTI NEL PEA
- ☐ PRIMA DI OGNI TURNO DI LAVORO VERIFICARE LA DISPONIBILITA' DEI MODULI
- ☐ IL RIT VERIFICA CHE NELLE POSTAZIONI DI LAVORO SIANO PRESENTI LE CHECK-LIST DELL'ATTIVAZIONE DEL PEA

**AREA MOVIMENTO**  
**PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE**

**IL RIT DEVE**

**RICEVERE INDICAZIONE DAL SISTEMA ACUSTICO-LUMINOSO, COMUNICAZIONE DALLA TWR RIGUARDANTE UN AEROMOBILE SU UN PERICOLO GENERICO ALLARME – EMERGENZA E/O INCIDENTE**

**AVERE PRONTEZZA DI INTERVENTO**

**INTRAPRENDERE AZIONI CON CALMA E ORDINE**

**IL RIT IMPONE IL SILENZIO ALL'INTERNO DELL'UFFICIO**

**FARE TEAM CON GLI ADDETTI**

**APPLICA IL PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE**

**UTILIZZA LE CHECK-LIST COME AUSILIO PER UNA RAPIDA APPLICAZIONE DELLO STESSO**

**MANTENERE IL COORDINAMENTO CON GLI ENTI INTERESSATI CON TUTTI I MEZZI A DISPOSIZIONE**

**AREA MOVIMENTO**  
**PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE**

**USA SEMPRE**  
**"JUDGEMENT"**  
(buon senso)

**IL RIT DEVE**

**USA SEMPRE**  
**"JUDGEMENT"**  
(buon senso)

**STABILISCE LE PRIORITA' DI INTERVENTO PER TUTTE LE ALTRE ATTIVITA'  
NON LEGATE AL PIANO DI EMERGENZA**

**REPERISCE TUTTE LE INFORMAZIONI NECESSARIE DA TUTTI GLI ENTI E  
AGGIORNA LA SITUAZIONE PER RENDERLA DISPONIBILE ALLE  
ORGANIZZAZIONI DEL SOCCORSO**

**OFFRE TUTTA L'ASSISTENZA DISPONIBILE**

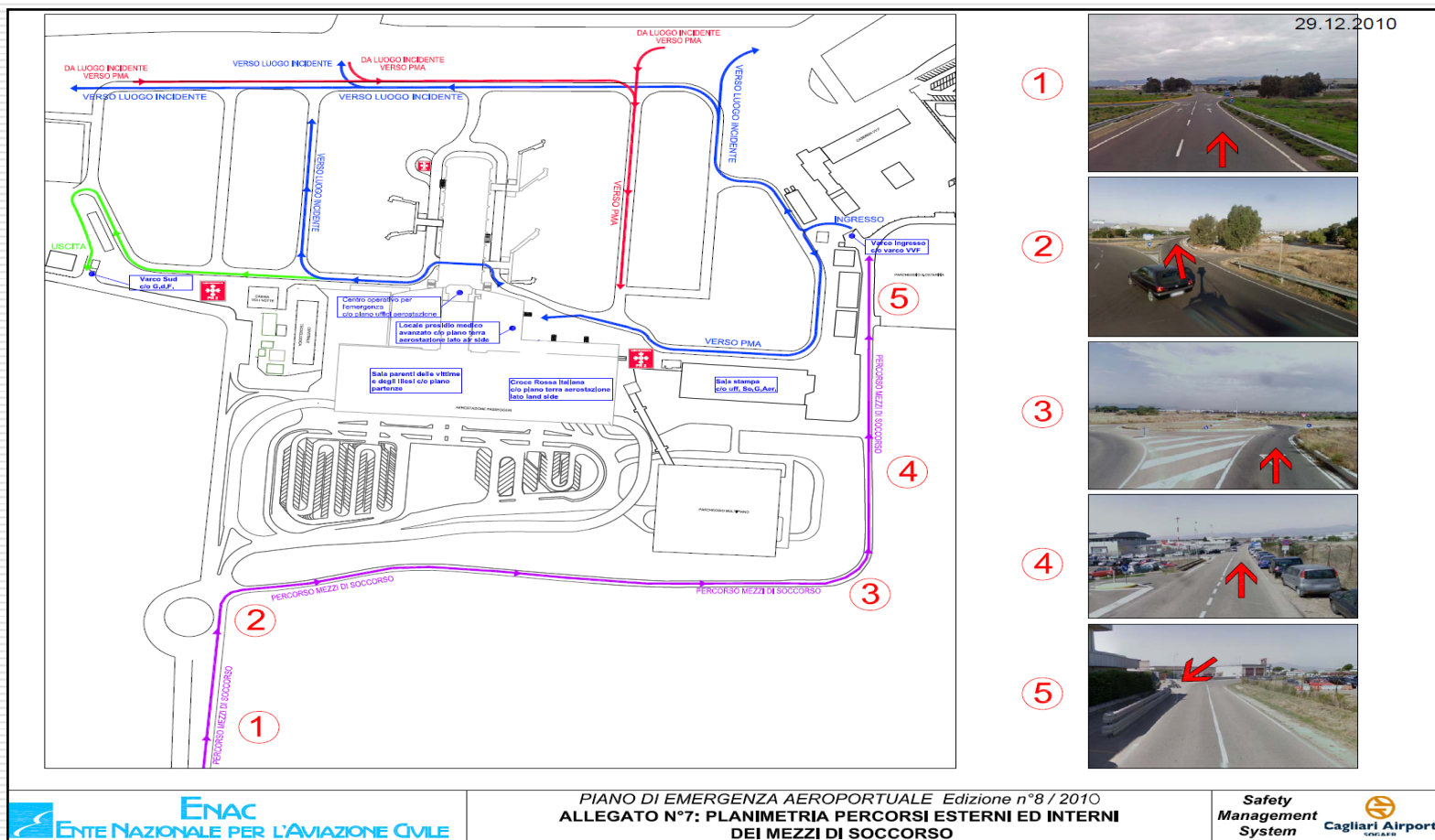
**TIENE SOTTO CONTROLLO LO SVILUPPO DELLA SITUAZIONE SINO ALLA FINE  
DELL'EVENTO**

**INFORMA TUTTI GLI ENTI DELLA FINE DELL'EVENTO**

**RIPRENDE LA NORMALE ATTIVITA' DELL'UFFICIO**

**AREA MOVIMENTO**  
**PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE**

**VARCHI DI INGRESSO E DI USCITA**  
**PUNTI DI RACCOLTA E PERCORSI DEDICATI**





## CONCLUSIONI



LE EMERGENZE E/O GLI INCIDENTI SONO RARAMENTE ATTESI MA  
**VANNO SEMPRE PREVISTI**



## CONCLUSIONI



**GRAZIE PER  
L'ATTENZIONE!!!!**

**DOMANDE???**