



MARITTIMO - IT FR - MARITIME  
TOSCANA - LIGURIA - SARDEGNA - CORSE

*La Cooperazione al cuore  
del Mediterraneo*

*La Coopération au coeur  
de la Méditerranée*



# «Per Mare - Azioni Innovative per orientare ai mestieri del mare»

Seminario:

*Tecnologie della conoscenza per il mare applicate alla  
professione di Pilota di porto*

*Fiorenzo Milani: Il Pilota del Porto di Livorno*

**Trofeo Accademia Navale - Livorno, 22 Aprile 2013**

Programma cofinanziato con il Fondo Europeo  
per lo Sviluppo Regionale



Programme cofinancé par le Fonds Européen  
de Développement Régional



## L'attuale porto di Livorno



## Il Pilota di porto

Il pilotaggio è un servizio pubblico portuale tecnico-nautico di interesse generale atto a garantire la sicurezza della navigazione e l'approdo nei porti.

I Piloti dei Porti offrono la loro profonda conoscenza delle condizioni marittime locali e delle pratiche operative legate alla navigazione portuale.

Il ruolo dei piloti è fondamentale per guidare in sicurezza l'ingresso e la manovra di gran parte delle cinquemilacinquecento navi che ogni anno accedono alle acque portuali di Livorno.

- \* Nel porto di Livorno il servizio di pilotaggio viene svolto dalla locale Corporazione dei Piloti composta da 21 membri.
- \* Il corpo ha sede in un fabbricato demaniale posto sul molo mediceo ed è dotato di 4 motobarche.
- \* Presta servizio continuativo e fa ascolto sul ch. 12 VHF
- \* Il pilotaggio è obbligatorio per navi di stazza lorda superiore a 500 tons sia in entrata che in uscita e per movimenti all'interno del porto;
- \* Le navi di stazza fra 500 e 2000 tons possono usufruire del pilotaggio via radio

- \* Senza un pilota al timone le navi in porto non entrano e dal porto non escono.
- \* E questo accade da 150 anni.
- \* Precisamente dal 29 settembre 1859 quando il granduca Ferdinando IV vergò di suo pugno il seguente decreto:  
«Il servizio di pilotaggio nella rada e nel porto di Livorno sarà esercitata da un corpo di piloti dipendente dal capitano del porto». Un braccio dello Stato.

- \* Il Corpo dei Piloti del Porto di Livorno è composto da 21 piloti che lavorano 72 ore settimanali ciascuno comprese le notti.
- \* Non è iscritto alla Camera di Commercio.
- \* Non emette fattura ma un «mandato di introito»
- \* Non ha dipendenti perchè non può averne
- \* E' un'entità originale, retaggio dell'Ottocento: una corporazione
- \* Ci possiamo definire un'azienda della quale tutti i piloti sono soci paritari. Il nostro stipendio è rappresentato dagli introiti al netto delle spese diviso il numero dei piloti. Non possiamo accantonare niente
- \* Le pilotine sono acquistate coi soldi della Corporazione e saranno poi la nostra liquidazione al momento di andare in pensione perchè noi non abbiamo il tfr».

- \* Nella Corporazione si entra per concorso pubblico.
- \* Bisogna aver fatto almeno sei anni di navigazione effettiva su bandiera italiana e un anno da primo ufficiale di coperta
- \* Il concorso prevede due esami, la selezione è durissima».



- \* I piloti operano in condizioni di estremo pericolo, col mare grosso e il libeccio a 40 nodi»
- \* Recentemente abbiamo operato con 35 nodi di libeccio e i piloti hanno guidato 54, 61 e 48 navi»
- \* «Anni addietro, il giorno in cui la chimichiera Chemstar Eagles sversò in mare, racconta Massimiliano Lupi ci sono andato io su quella nave. Sulla biscaggina, la scala di corda, ho rischiato grosso, la nave saltava di cinque-sei metri, dentro i piatti e i bicchieri erano rotti, era alla deriva e stava avvicinandosi alla Terrazza Mascagni».



- \* Le tariffe di pilotaggio - tariffe ope legis - sono fissate dalla capitaneria e variano a seconda della stazza lorda della nave. Una grande portacontainer può spendere per il servizio di pilotaggio 1800 euro
- \* Il pagamento avviene mediante «un mandato di introito». E' uno strumento più stringente rispetto alla normale fattura, con il quale il legislatore ha inteso tutelare la corporazione
- \* I piloti si sentono in qualche modo "privilegiati", ma il legislatore difendendo noi difende la sicurezza in porto. Immaginatoci cosa succederebbe senza piloti: ciascun operatore avrebbe la possibilità di comportarsi secondo il proprio interesse»
- \* I piloti non possono fare sciopero - non l'abbiamo mai fatto. Siamo per legge "un servizio inderogabile e irrevocabile"».

## La mia esperienza

- \* Dopo il diploma all'Istituto Nautico di Livorno, a 19 anni, ho navigato per 10 anni in tutto il mondo.
- \* Sono entrato nel corpo dei Piloti del porto di Livorno nel 1989 e nel 2007 ne ho assunto il comando che ho lasciato dopo 4 anni per tornare a fare il pilota semplice.

Amo e rispetto il mio mestiere, e mi sono battuto e mi batto perchè i miglioramenti nell'ambito delle strutture portuali si verifichino in coordinazione con i Piloti.

- \* Il nostro coinvolgimento, come in molti altri porti può sembrare scomodo però non c'è dubbio che sia inutile creare spazi commerciali ed operativi e poi avere problemi di manovra per le navi.

- \* Le manovre dei piloti oltre che dagli spazi ristretti, sono condizionate da vari ostacoli
- \* Il porto di Livorno presenta molte difficoltà di manovra... Intanto ha una sola imboccatura, che tra l'altro è in curva. L'accesso al cosiddetto Porto Mediceo passa da una piccola strozzatura. Per arrivare alla Darsena Toscana c'è una canaletta stretta lungo la quale ormeggiano navi che la rendono ancora più stretta.

Poi c'è il vento. A Livorno soffia da tutte le direzioni. Per quanto riguarda l'imboccatura, sia in entrata che in uscita, se la nave è lunga, l'accostata deve essere secca e bisogna usare tutto lo spazio a disposizione perchè l'evoluzione ti porti a finire la curva nel posto giusto.

- \* Se il vento è di prora o di poppa prima della virata sarà inevitabilmente al traverso dopo e la difficoltà naturalmente dipende dalla sua forza. Stessa cosa per entrare nel Porto Mediceo.
- \* Parlando di vento, non si può negare che a Livorno bisogna intendersene di vento. Il più famigerato è il Libeccio (sud ovest) ma anche il Grecale non scherza (nord est) ed anche lo Scirocco (sud est) ed anche il Maestrale (nord ovest).
- \* Ma allora qual'è la direzione dalla quale il porto di Livorno è protetto dal vento forte ? La risposta è: nessuna!



E' un lavoro che amo ma che toglie il sonno

Da un lato devi tutelare i tuoi uomini e l'equipaggio, dall'altro se non fai entrare la nave in porto c'è gente che sulla banchina resta senza lavoro e tu ne porti il peso. E, con l'aumento delle dimensioni delle navi, sono aumentate anche le difficoltà e le responsabilità. Manovrare una nave, negli spazi stretti di Livorno, è un'impresa». E quando ci riesci, in condizioni talvolta proibitive, ti riempi d'orgoglio: «La più grande soddisfazione è stata la lettera del comandante della Independence of the Seas, nave da crociera di 340 metri, che ringraziò per averlo fatto uscire dal porto con 40 nodi di libeccio».

Si manovra in ogni condizione, con i rischi che si corrono quando accostiamo con una pilotina di 12 metri alle navi di 300 metri e con onde alte 6 o 7 metri. Se non prendi il tempo giusto per saltare sulla scala, ti schiacci tra pilotina e fiancata. Ma una volta che sei sulla scala, sali su in un battibaleno». Ed è come volare.

## BORSE DI STUDIO

- \* Dal corpo dei piloti di porto ogni anno sono assegnate borse di studio ai più meritevoli studenti dell'Istituto Nautico di Livorno in ricordo dei colleghi piloti portuali scomparsi.
- \* L'impegno degli studenti che hanno meritato i premi, fa risaltare e pone in primo piano il grande lavoro che l'istituto nautico Cappellini di Livorno svolge nella preparazione dei marittimi: di cui l'Italia ha particolarmente bisogno per le proprie navi, essendo ancora il mercato nazionale carente di figure professionali per il mare.
- \* I premi sono consegnati dal Comandante di turno dei Piloti, alla presenza delle massime Autorità del settore e delle aziende marittime



## “PER MARE, AZIONI INNOVATIVE PER ORIENTARE AI MESTIERI DEL MARE”

\* Grazie per l'attenzione

\* Corpo Piloti Porto di Livorno

\* *[www.gruppocpl.it](http://www.gruppocpl.it)*

Spianata del Molo Mediceo, 19, 57123 Livorno  
0586 897045