

SARAS MARINE TERMINAL



A cura di: Fabrizio Muntoni
Ignazio Abis



INFORMAZIONI GENERALI

➤ **Punti di ormeggio**

9

➤ **Tubazioni**

27

➤ **Traffico navi**

700 Navi/Anno

➤ **Dimensione navi**

2.000 / 300.000 tonn DWT

➤ **Quantità movimentate**

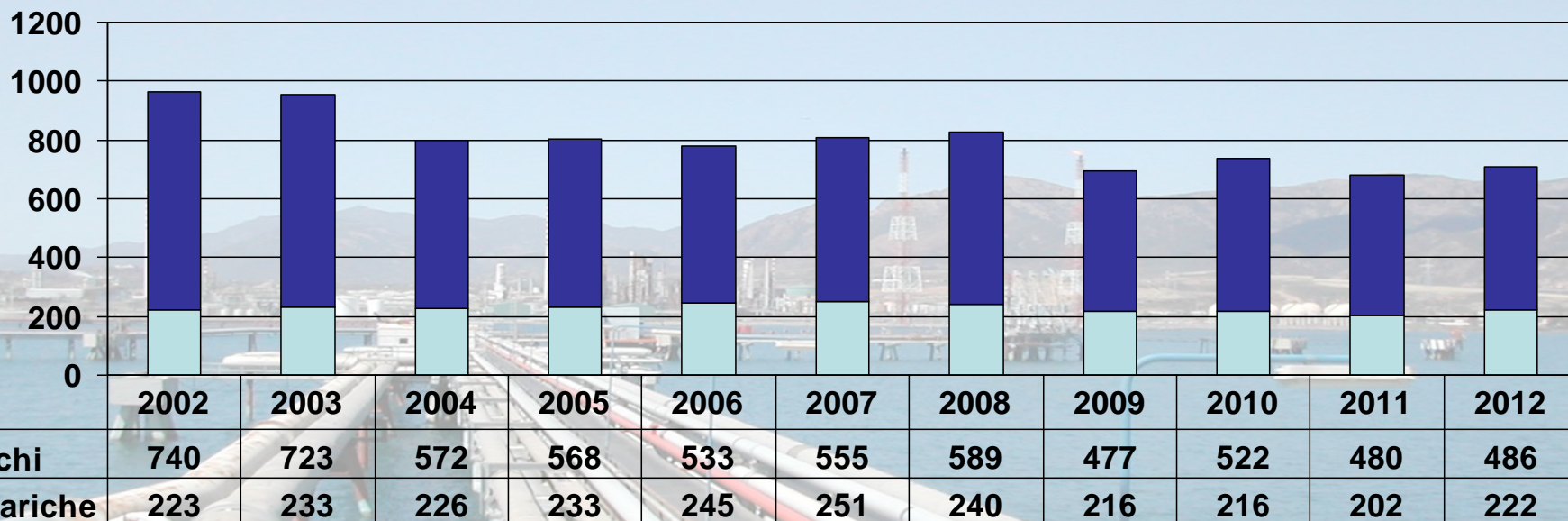
Circa 25M tonn.

➤ **Prodotti**

Petrolio greggio, Prodotti petroliferi raffinati, GPL, Prodotti chimici raffinati e biofuels



TRAFFICO NAVI

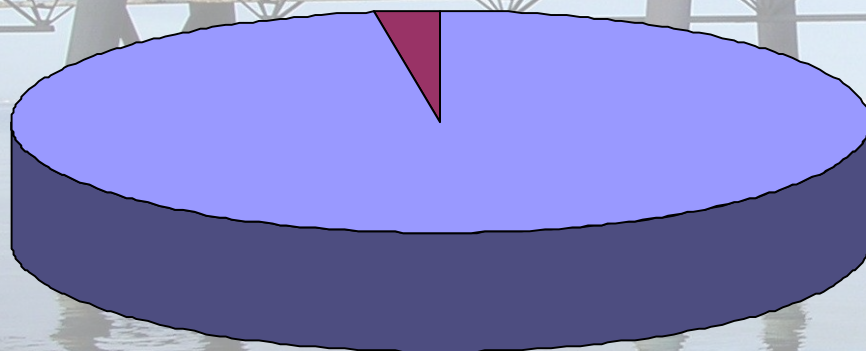




PRODOTTI MOVIMENTATI

Ricezioni

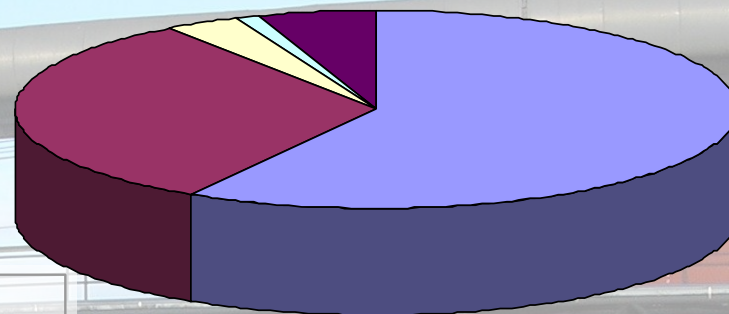
(14.122.182 MT)



■ Grezzo+OC ■ Altro

Spedizioni

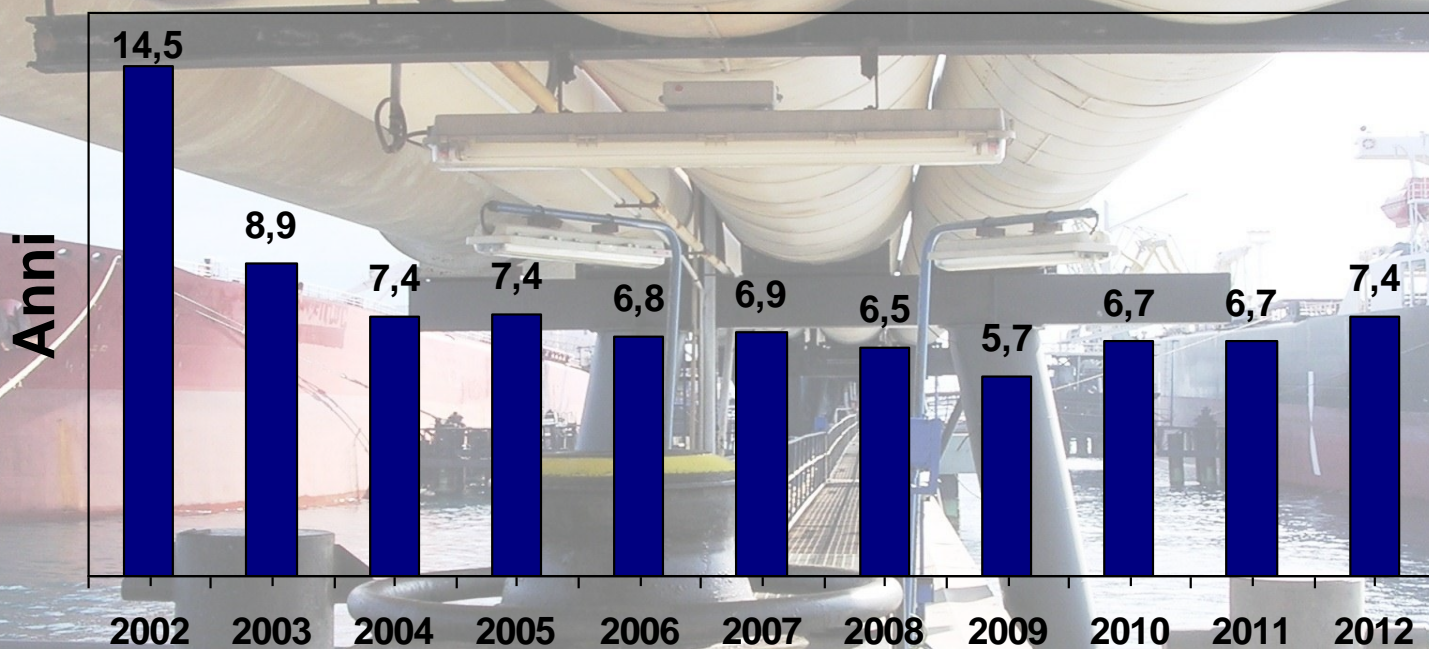
(10.812.477 MT)



■ Gasolio ■ Benzina ■ OC ■ GPL ■ Altro

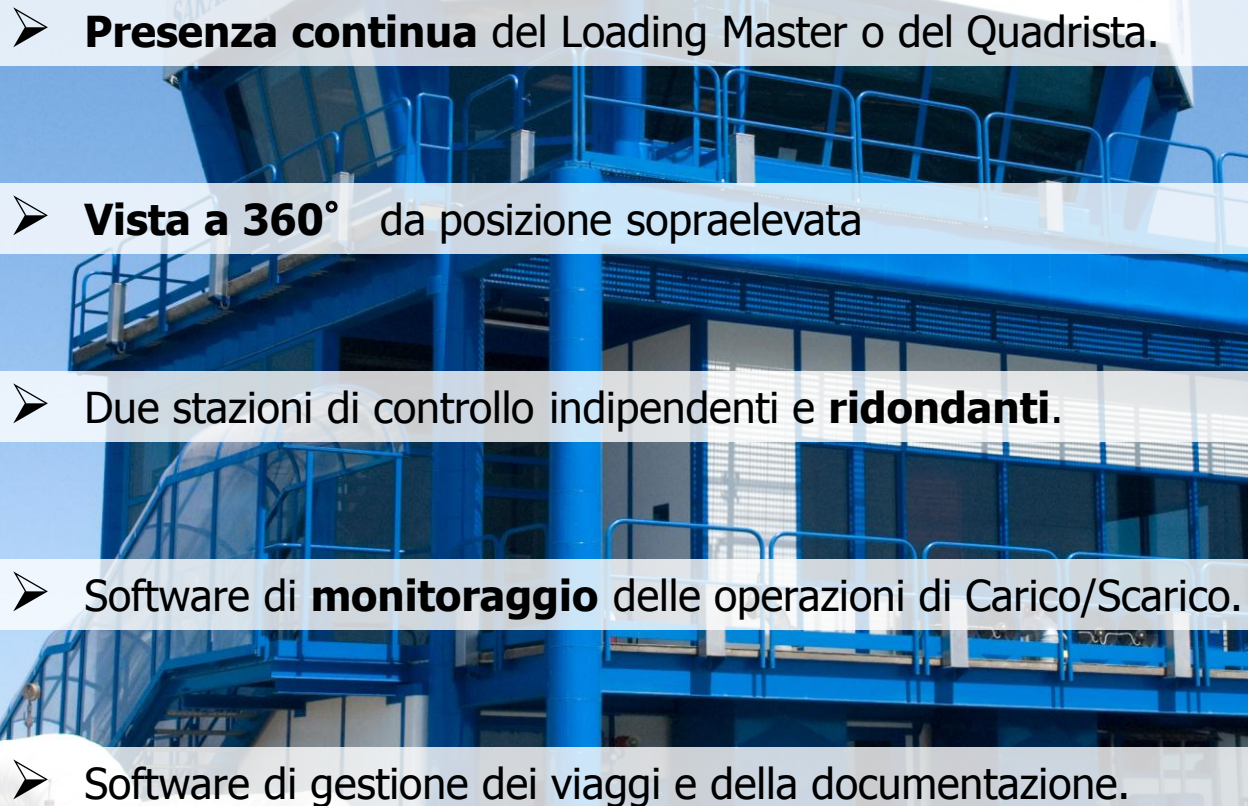


ETÀ MEDIA DELLE NAVI






NUOVA SALA CONTROLLO

- 
- **Presenza continua** del Loading Master o del Quadrista.
 - **Vista a 360°** da posizione sopraelevata
 - Due stazioni di controllo indipendenti e **ridondanti**.
 - Software di **monitoraggio** delle operazioni di Carico/Scarico.
 - Software di gestione dei viaggi e della documentazione.

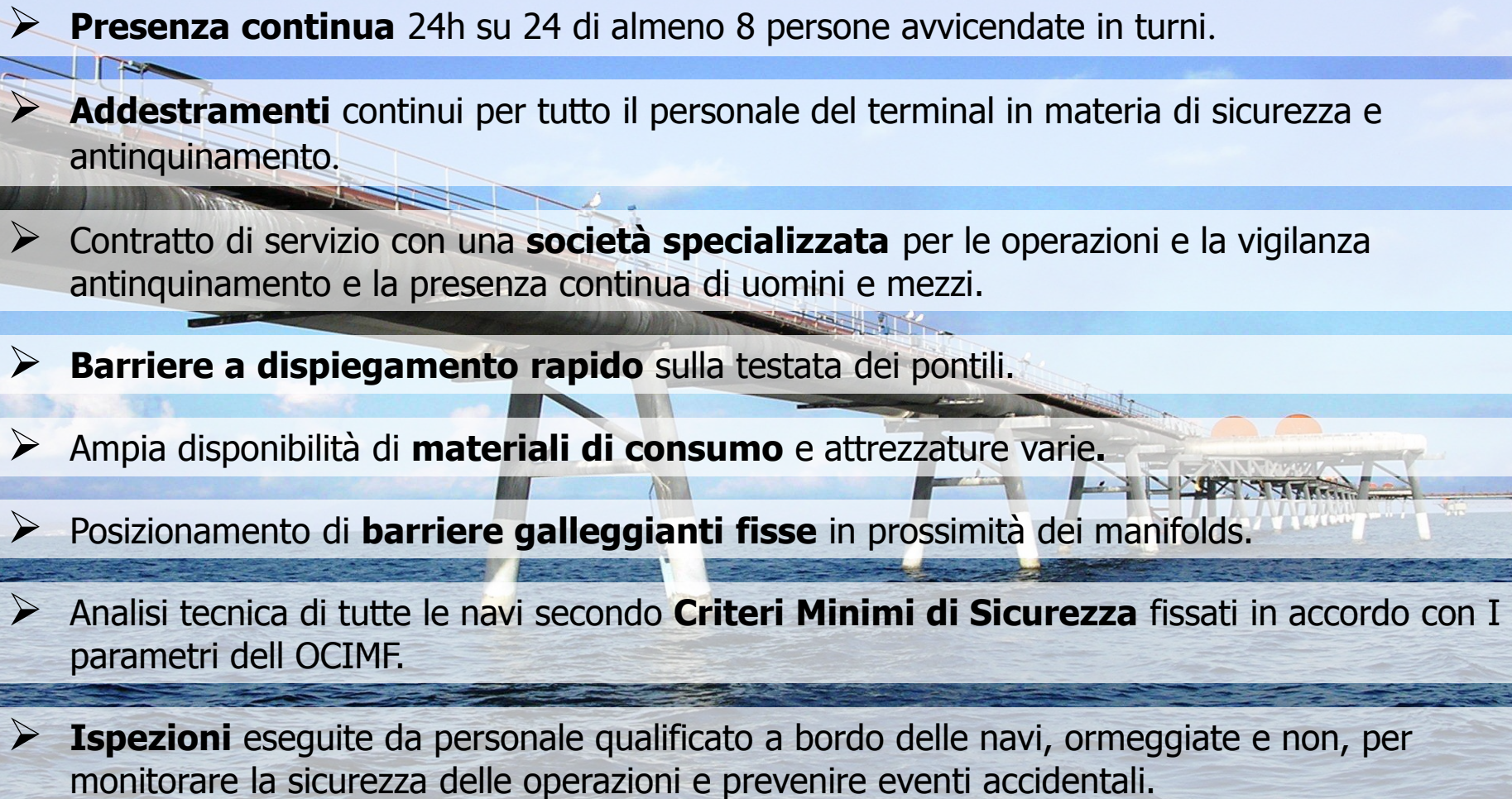


NUOVA SALA CONTROLLO

- 
- Sistema **ESD** (Emergency Shut Down) installato nelle pompe e in tutti i bracci di carico del terminale a protezione delle attrezzature da alte pressioni
 - Stazione di monitoraggio delle condizioni **Meteomarine**
 - Stazione **AIS** per il monitoraggio del traffico marino
 - Sistema di assistenza all'ormeggio con unità portatili di ausilio al pilotaggio



AZIONI PREVENTIVE

- 
- **Presenza continua** 24h su 24 di almeno 8 persone avvicendate in turni.
 - **Addestramenti** continui per tutto il personale del terminal in materia di sicurezza e antinquinamento.
 - Contratto di servizio con una **società specializzata** per le operazioni e la vigilanza antinquinamento e la presenza continua di uomini e mezzi.
 - **Barriere a dispiegamento rapido** sulla testata dei pontili.
 - Ampia disponibilità di **materiali di consumo** e attrezzature varie.
 - Posizionamento di **barriere galleggianti fisse** in prossimità dei manifolds.
 - Analisi tecnica di tutte le navi secondo **Criteri Minimi di Sicurezza** fissati in accordo con i parametri dell'OCIMF.
 - **Ispezioni** eseguite da personale qualificato a bordo delle navi, ormeggiate e non, per monitorare la sicurezza delle operazioni e prevenire eventi accidentali.

